

Lasy o szczególnych walorach przyrodniczych (HCVF)
Lasy wodochronne (HCVF 4.1)

Lp.	Adres leśny	Rodz. pow.	TSL	Funkcja lasu	Warstwa	Gat.	Udz.	Wiek	Pow. wydz.
1	07-15-1-02-333 -b -01	ZRĄB	BMW	OCHR				0	3,98
2	07-15-1-02-333 -b -99	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	101	8,42
3	07-15-1-07-464 -f -01	ZRĄB	BW	OCHR				0	3,08
4	07-15-1-07-464 -f -99	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	96	8,47
5	07-15-1-11-516 -b -01	ZRĄB	BMW	OCHR				0	2,74
6	07-15-1-11-516 -b -99	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	96	5,24
7	07-15-1-06-311 -h -01	ZRĄB	BMW	OCHR				0	0,49
8	07-15-1-06-311 -h -99	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	96	1,04
9	07-15-1-08-268 -i -01	D-STAN	BMW	OCHR	KDO	SO	9	96	3,97
10	07-15-1-08-268 -i -99	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	96	7,48
11	07-15-1-11-482 -a -02	D-STAN	BMW	OCHR	KDO	SO	10	96	4,6
12	07-15-1-11-482 -a -98	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	96	5,34
13	07-15-1-06-311 -i -01	ZRĄB	BMŚW	OCHR				0	0,31
14	07-15-1-06-311 -i -99	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	10	101	4,84
15	07-15-1-06-311 -f -02	ZRĄB	OL	OCHR				0	0,34
16	07-15-1-06-311 -f -98	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	5	101	8
17	07-15-1-04-409 -d -01	ZRĄB	OL	OCHR				0	3
18	07-15-1-04-409 -d -98	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	81	3,68
19	07-15-1-06-313 -d -98	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	106	4,89
20	07-15-1-06-313 -d -02	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	106	5,32
21	07-15-1-03-357	ZRĄB	BW	OCHR				0	3,54

	-b -01								
22	07-15-1-03-357 -b -99	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	101	6,85
23	07-15-1-08-261 -d -01	D-STAN	BMW	OCHR	KO	SO	10	101	4,32
24	07-15-1-08-261 -d -99	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	101	9,42
25	07-15-1-06-296 -j -01	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	3	2,27
26	07-15-1-06-296 -j -99	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	6	76	6,35
27	07-15-1-09-536 -f -01	ZRĄB	BW	OCHR				0	3,93
28	07-15-1-09-536 -f -99	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	101	5,31
29	07-15-1-11-479 -f -01	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	ŚW	10	6	0,67
30	07-15-1-11-479 -f -99	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	6	51	0,94
31	07-15-1-09-537 -c -01	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	3	3,56
32	07-15-1-09-537 -c -99	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	101	7,4
33	07-15-1-08-259 -d -01	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	8	3	2,74
34	07-15-1-08-259 -d -99	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	10	121	8,76
35	07-15-1-06-297 -g -01	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	5	3	2,98
36	07-15-1-06-297 -g -99	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	6	71	13,32
37	07-15-1-11-515 -d -01	ZRĄB	BW	OCHR				0	0,98
38	07-15-1-11-515 -d -99	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	9	96	4,17
39	07-15-1-11-515 -c -01	ZRĄB	BMW	OCHR				0	0,62
40	07-15-1-04-418 -h -01	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	4	2,99
41	07-15-1-04-418 -h -99	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	106	3,41
42	07-15-1-08-215 -d -01	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	ŚW	10	6	0,08
43	07-15-1-08-215 -d -99	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	7	35	1,93
44	07-15-1-08-215 -a -01	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	4	0,5
45	07-15-1-08-215 -a -99	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	86	2,23
46	07-15-1-07-420 -c -01	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	ŚW	5	5	2,8

47	07-15-1-07-420 -c -99	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	101	3,37
48	07-15-1-11-479 -b -01	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	ŚW	10	6	0,13
49	07-15-1-11-479 -b -99	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	OL	6	56	2,8
50	07-15-1-08-259 -h -01	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	ŚW	4	6	0,5
51	07-15-1-08-259 -h -99	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	121	1,74
52	07-15-1-14-41 -d -01	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	9	2	1,17
53	07-15-1-14-41 -d -99	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	106	0,31
54	07-15-1-08-259 -g -01	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	ŚW	4	6	0,42
55	07-15-1-08-259 -g -99	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	121	1,66
56	07-15-1-08-215 -c -01	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	OL	3	4	1,32
57	07-15-1-08-215 -c -99	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	86	1,13
58	07-15-1-15-84 -f -01	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	5	3,09
59	07-15-1-15-84 -f -99	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	10	4	0,91
60	07-15-1-08-241 -c -01	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	3	1,27
61	07-15-1-08-241 -c -99	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	96	0,63
62	07-15-1-06-286 -a -01	D-STAN	BMW	OCHR	KO	SO	5	111	0,74
63	07-15-1-06-286 -a -99	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	111	0,95
64	07-15-1-04-389 -c -01	D-STAN	BMW	OCHR	KO	SO	7	96	5,47
65	07-15-1-04-389 -c -99	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	96	5,42
66	07-15-1-06-311 -f -01	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	4	1,25
67	07-15-1-06-310 -b -01	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	5	2,09
68	07-15-1-06-310 -b -99	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	5	76	13,17
69	07-15-1-06-286 -d -01	D-STAN	BMW	OCHR	KO	SO	6	136	3,36
70	07-15-1-06-286 -d -99	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	136	2,86
71	07-15-1-15-74 -g -01	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	7	1,45
72	07-15-1-15-74 -g -99	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	81	4,96

73	07-15-1-06-313 -d -01	D-STAN	BMW	OCHR	KO	SO	8	106	4,93
74	07-15-1-04-408 -f -99	POL ŁOW	BMW	OCHR				0	0,03
75	07-15-1-04-408 -f -01	POL ŁOW	BMW	OCHR				0	0,16
76	07-15-1-07-463 -c -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	ŚW	4	7	3,19
77	07-15-1-08-249 -a -01	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	7	6	1,52
78	07-15-1-08-267 -g -01	D-STAN	BMW	OCHR	KO	SO	9	106	3,73
79	07-15-1-08-267 -g -99	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	106	3,13
80	07-15-1-11-482 -a -01	D-STAN	BMW	OCHR	KO	SO	10	96	4,6
81	07-15-1-06-312 -d -01	D-STAN	BMŚW	OCHR	KO	SO	10	106	5,73
82	07-15-1-06-312 -d -99	D-STAN	BMŚW	OCHR	KDO	SO	10	106	5,13
83	07-15-1-06-312 -c -01	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	6	7	2,74
84	07-15-1-06-312 -c -99	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	5	101	3,22
85	07-15-1-12-653 -c -01	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	8	4	2,15
86	07-15-1-12-653 -c -99	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	91	9,56
87	07-15-1-15-75 -h -01	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	7	4	2,36
88	07-15-1-15-75 -h -99	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	121	0,55
89	07-15-1-09-575 -c -01	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	7	1,63
90	07-15-1-09-575 -c -99	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	76	5,9
91	07-15-1-08-249 -a -98	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	9	118	8,98
92	07-15-1-09-522 -f -01	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	6	0,84
93	07-15-1-09-522 -f -99	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	96	6,6
94	07-15-1-08-250 -d -01	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	6	0,04
95	07-15-1-08-250 -d -99	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	96	2,43
96	07-15-1-09-532 -d -01	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	6	2,92
97	07-15-1-09-532 -d -99	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	91	4,46
98	07-15-1-02-334	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	OL	4	7	0,82

	-d -00								
99	07-15-1-02-334	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	ŚW	7	8	2,04
	-g -00								
100	07-15-1-07-464	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	96	0,56
	-j -00								
101	07-15-1-07-464	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	96	1,64
	-i -00								
102	07-15-1-04-415	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	8	1,58
	-a -00								
103	07-15-1-04-415	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	5	81	6,06
	-b -00								
104	07-15-1-15-79	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	41	1,21
	-b -00								
105	07-15-1-15-77	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	10	91	0,87
	-j -00								
106	07-15-1-15-77	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	10	91	2,41
	-f -00								
107	07-15-1-15-77	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	81	1,71
	-h -00								
108	07-15-1-15-77	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	81	7,28
	-a -00								
109	07-15-1-08-267	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	3	96	3,82
	-a -00								
110	07-15-1-08-239	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	3	56	2,12
	-b -00								
111	07-15-1-08-239	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	6	41	1,25
	-c -00								
112	07-15-1-04-409	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	61	7,42
	-f -00								
113	07-15-1-03-347	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	SO	8	91	1,09
	-k -00								
114	07-15-1-15-84	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	ŚW	6	10	0,88
	-i -00								
115	07-15-1-15-84	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	3	81	3,87
	-g -00								
116	07-15-1-02-334	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	OL	4	8	2,43
	-c -00								
117	07-15-1-02-334	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	OL	5	61	1,07
	-f -00								
118	07-15-1-02-331	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	DB.S	3	9	0,83
	-i -00								
119	07-15-1-02-331	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	6	61	1,48
	-h -00								
120	07-15-1-04-409	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	8	1,1
	-g -00								
121	07-15-1-11-519	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	ŚW	4	8	1,92
	-c -00								
122	07-15-1-08-267	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	8	6	2,49
	-f -00								
123	07-15-1-04-390	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	8	1,02
	-g -00								
124	07-15-1-03-369	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	3	7	4

	-a -00								
125	07-15-1-02-333 -d -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	ŚW	5	8	4
126	07-15-1-14-46 -f -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	96	1,32
127	07-15-1-14-45 -j -00	ZRĄB	BW	OCHR				0	0,69
128	07-15-1-14-45 -k -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	8	41	0,22
129	07-15-1-14-45 -l -00	SUKCESJA	BMW	OCHR		SO		30	0,85
130	07-15-1-14-45 -s -00	ZRĄB	BW	OCHR				0	2,17
131	07-15-1-14-45 -r -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	35	2,45
132	07-15-1-14-27 -n -00	SUKCESJA	BMB	OCHR		BRZ	6	51	0,79
133	07-15-1-08-257 -d -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	5	56	5,89
134	07-15-1-08-255 -c -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	4	41	4,03
135	07-15-1-08-254 -h -00	SUKCESJA	OL	OCHR		KRU		0	5,74
136	07-15-1-08-254 -d -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	OL	6	56	5,14
137	07-15-1-08-252 -d -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	101	0,63
138	07-15-1-08-252 -b -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	58	9,96
139	07-15-1-09-537 -d -00	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	SO	6	101	1,45
140	07-15-1-09-537 -b -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	7	7	2,78
141	07-15-1-09-537 -a -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	9	14	3,21
142	07-15-1-13-613 -a -00	SUKCESJA	LMW	OCHR		WB		0	1,67
143	07-15-1-04-410 -c -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	81	0,46
144	07-15-1-04-410 -d -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	61	2,27
145	07-15-1-04-407 -j -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	6	51	2,82
146	07-15-1-04-401 -c -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	6	51	0,9
147	07-15-1-04-401 -b -00	SUKCESJA	OL	OCHR		WB		0	3,44
148	07-15-1-04-400 -a -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	106	0,6
149	07-15-1-04-398 -d -00	D-STAN	BMW	REZ CZ	DRZEW	SO	4	121	7,65

150	07-15-1-04-390 -d -00	SUKCESJA OL	OCHR		CZM	0		12,44
151	07-15-1-04-389 -b -00	D-STAN BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	96	3,4
152	07-15-1-04-374 -f -00	D-STAN BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	13	2,49
153	07-15-1-04-374 -a -00	D-STAN BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	8	28	3,24
154	07-15-1-04-373 -m -00	D-STAN BMW	OCHR	DRZEW	SO	4	15	2,63
155	07-15-1-04-373 -f -00	D-STAN BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	30	3,82
156	07-15-1-03-393 -h -00	D-STAN BMW	OCHR	DRZEW	ŚW	5	36	2,38
157	07-15-1-03-381 -i -00	D-STAN BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	6	2,14
158	07-15-1-03-381 -h -00	PLANT CH BMW	OCHR		ŚW	1	10	1,39
159	07-15-1-11-458 -l -00	D-STAN BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	116	0,28
160	07-15-1-13-630 -c -00	D-STAN BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	11	3,72
161	07-15-1-13-630 -b -00	D-STAN BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	10	24	9,07
162	07-15-1-13-612 -h -00	D-STAN BMB	OCHR	DRZEW	BRZ	6	51	5,31
163	07-15-1-13-612 -g -00	D-STAN BMB	OCHR	DRZEW	BRZ	8	36	1,88
164	07-15-1-13-612 -d -00	D-STAN BMB	OCHR	DRZEW	BRZ	8	26	28,8
165	07-15-1-04-435 -j -00	D-STAN BMW	OCHR	DRZEW	SO	4	106	1,14
166	07-15-1-04-434 -g -00	D-STAN LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	8	66	4,24
167	07-15-1-04-423 -b -00	D-STAN OL	OCHR	DRZEW	OL	9	8	2,76
168	07-15-1-04-415 -g -00	D-STAN OL	OCHR	DRZEW	OL	10	91	1,69
169	07-15-1-04-415 -f -00	D-STAN OL	OCHR	DRZEW	OL	5	81	3,45
170	07-15-1-03-362 -a -00	D-STAN OL	OCHR	DRZEW	BRZ	9	66	4,4
171	07-15-1-03-356 -d -00	D-STAN OL	OCHR	DRZEW	OL	5	22	0,42
172	07-15-1-03-347 -j -00	D-STAN BMW	OCHR	KO	SO	5	101	2,85
173	07-15-1-03-347 -i -00	D-STAN BMW	OCHR	DRZEW	ŚW	4	9	3,06
174	07-15-1-03-345 -j -00	D-STAN OL	OCHR	DRZEW	OL	10	15	2,25
175	07-15-1-03-345	D-STAN OL	OCHR	DRZEW	OL	9	9	2,21

	-c -00								
176	07-15-1-03-345 -o -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	7	1,1
177	07-15-1-03-345 -p -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	ŚW	5	5	2,53
178	07-15-1-12-652 -g -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	9	56	9,93
179	07-15-1-12-647 -l -00	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	SO	6	76	10,39
180	07-15-1-12-647 -f -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	61	2,41
181	07-15-1-12-647 -d -00	SUKCESJA	BB	OCHR		WB		0	1,72
182	07-15-1-02-344 -f -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	11	2,53
183	07-15-1-06-289 -o -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	71	0,9
184	07-15-1-06-289 -k -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	66	1,15
185	07-15-1-06-287 -l -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	4	10	3
186	07-15-1-06-287 -k -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	4	16	4,7
187	07-15-1-06-287 -m -00	D-STAN	BMW	OCHR	KO	SO	6	136	1,91
188	07-15-1-06-286 -h -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	4	11	1,62
189	07-15-1-06-286 -g -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	4	14	1,56
190	07-15-1-08-233 -i -00	SUKCESJA	OL	OCHR		SO		36	0,36
191	07-15-1-08-233 -h -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	46	3,08
192	07-15-1-07-466 -d -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	101	1,59
193	07-15-1-07-466 -b -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	14	5,86
194	07-15-1-07-462 -b -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	14	3,96
195	07-15-1-08-261 -g -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	8	1,31
196	07-15-1-09-523 -g -00	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	SO	7	101	9,32
197	07-15-1-12-635 -c -00	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	SO	7	101	5,6
198	07-15-1-09-565 -o -00	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	9	15	1,18
199	07-15-1-09-565 -n -00	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	9	34	5,28
200	07-15-1-09-555 -g -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	7	1,12
201	07-15-1-09-555	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	101	2,61

	-h -00								
202	07-15-1-02-334	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	7	9	1,49
	-m -00								
203	07-15-1-02-334	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	101	2,23
	-k -00								
204	07-15-1-07-421	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	8	2,74
	-b -00								
205	07-15-1-07-421	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	101	9,78
	-c -00								
206	07-15-1-08-268	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	8	15	2,7
	-h -00								
207	07-15-1-06-287	D-STAN	BMW	OCHR	KO	SO	6	136	2,27
	-p -00								
208	07-15-1-02-334	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	11	1,57
	-i -00								
209	07-15-1-02-334	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	81	1,58
	-j -00								
210	07-15-1-09-545	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	6	8	2,07
	-g -00								
211	07-15-1-09-545	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	106	2,25
	-h -00								
212	07-15-1-08-242	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	4	9	1,54
	-h -00								
213	07-15-1-08-242	ZRĄB	BW	OCHR				0	2,88
	-g -00								
214	07-15-1-14-45	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	9	8	3,36
	-i -00								
215	07-15-1-14-41	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	5	9	1,33
	-c -00								
216	07-15-1-11-509	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	10	1,66
	-m -00								
217	07-15-1-11-509	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	10	0,44
	-l -00								
218	07-15-1-11-509	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	96	1,51
	-f -00								
219	07-15-1-08-259	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	8	10	3,11
	-c -00								
220	07-15-1-06-287	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	4	11	2,52
	-d -00								
221	07-15-1-06-287	D-STAN	LMW	OCHR	KO	ŚW	2	146	2,33
	-i -00								
222	07-15-1-04-418	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	11	1,84
	-g -00								
223	07-15-1-04-418	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	8	2,95
	-d -00								
224	07-15-1-07-463	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	7	11	3,25
	-h -00								
225	07-15-1-03-411	D-STAN	BMW	OCHR	KO	SO	10	96	5,37
	-b -00								
226	07-15-1-03-411	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	96	4,34
	-d -00								

227	07-15-1-15-108 -b -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	ŚW	4	13	2,37
228	07-15-1-15-108 -c -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	ŚW	4	8	2,43
229	07-15-1-09-534 -h -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	13	1,58
230	07-15-1-09-534 -d -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	13	1,56
231	07-15-1-08-263 -j -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	4	12	1,53
232	07-15-1-08-263 -i -00	D-STAN	BMW	OCHR	KO	SO	7	121	1,62
233	07-15-1-08-263 -g -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	13	1,86
234	07-15-1-08-263 -h -00	D-STAN	LMW	OCHR	KO	OL	8	106	0,93
235	07-15-1-07-420 -b -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	11	3,11
236	07-15-1-12-647 -a -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	9	26	4,52
237	07-15-1-12-647 -c -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	7	23	2,83
238	07-15-1-15-84 -d -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	5	14	3,51
239	07-15-1-07-466 -c -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	7	5	2,77
240	07-15-1-06-313 -c -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	15	3,73
241	07-15-1-06-313 -b -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	6	101	1,95
242	07-15-1-06-309 -b -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	14	4,51
243	07-15-1-06-309 -d -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	ŚW	5	8	2,12
244	07-15-1-05-328 -h -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	14	2,51
245	07-15-1-05-328 -i -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	3	2,81
246	07-15-1-02-333 -c -00	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	7	13	3,67
247	07-15-1-15-75 -g -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	8	14	1,02
248	07-15-1-15-74 -c -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	6	15	3,95
249	07-15-1-15-74 -d -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	BRZ	7	81	2,35
250	07-15-1-11-519 -f -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	14	2,33
251	07-15-1-11-519 -d -00	ZRĄB	BMW	OCHR				0	1,96
252	07-15-1-08-264 -j -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	5	14	0,19

253	07-15-1-03-347 -h -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	14	2,26
254	07-15-1-15-101 -m -00	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	BRZ	5	15	2,93
255	07-15-1-15-101 -n -00	ZRAŁ	BMW	OCHR				0	3,02
256	07-15-1-14-41 -b -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	5	17	0,95
257	07-15-1-11-509 -r -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	15	2,33
258	07-15-1-09-545 -f -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	7	16	2,82
259	07-15-1-08-259 -k -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	6	16	0,87
260	07-15-1-08-259 -j -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	11	0,86
261	07-15-1-08-259 -b -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	8	16	2,27
262	07-15-1-07-444 -l -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	16	1,46
263	07-15-1-07-444 -m -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	9	1,23
264	07-15-1-07-421 -a -00	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	7	15	3,2
265	07-15-1-04-423 -a -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	6	16	3,16
266	07-15-1-04-423 -c -00	ZRAŁ	OL	OCHR				0	3,4
267	07-15-1-04-401 -g -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	15	3,15
268	07-15-1-04-401 -h -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	7	10	2,02
269	07-15-1-03-357 -d -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	BRZ	3	15	3,07
270	07-15-1-02-334 -n -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	7	16	1,03
271	07-15-1-02-334 -l -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	16	1,75
272	07-15-1-03-356 -c -00	SUKCESJA	OL	OCHR		OL		46	7,12
273	07-15-1-03-347 -p -00	SUKCESJA	OL	OCHR		OL		51	2,75
274	07-15-1-11-470 -j -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	7	16	2,03
275	07-15-1-04-418 -c -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	16	1,68
276	07-15-1-04-390 -b -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	16	2,3
277	07-15-1-04-390 -c -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	91	5,44
278	07-15-1-15-104	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	ŚW	4	8	1,45

	-h -00								
279	07-15-1-14-46	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	5	49	2,67
	-a -00								
280	07-15-1-14-41	SUKCESJA	BW	OCHR		BRZ		21	0,58
	-a -00								
281	07-15-1-14-40	SUKCESJA	BMW	OCHR		WB		0	0,82
	-m -00								
282	07-15-1-14-33	SUKCESJA	LMB	OCHR		WB		0	2,72
	-a -00								
283	07-15-1-14-32	SUKCESJA	LMB	OCHR		WB		0	2,39
	-c -00								
284	07-15-1-14-31	SUKCESJA	BW	OCHR		BRZ	10	36	0,37
	-i -00								
285	07-15-1-14-30	SUKCESJA	OL	OCHR		KRU		0	0,5
	-b -00								
286	07-15-1-14-35	SUKCESJA	BMW	OCHR		CZM		0	1,21
	-g -00								
287	07-15-1-13-625	SUKCESJA	BW	OCHR		WB		0	1,05
	-f -00								
288	07-15-1-13-607	SUKCESJA	BMB	OCHR		BRZ		0	0,27
	-h -00								
289	07-15-1-12-652	SUKCESJA	BB	OCHR		BRZ		0	1,22
	-j -00								
290	07-15-1-12-648	SUKCESJA	BW	OCHR		BRZ		26	3,57
	-a -00								
291	07-15-1-11-482	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	4	6	0,92
	-b -00								
292	07-15-1-11-479	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	4	6	0,42
	-h -00								
293	07-15-1-11-478	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	6	2,24
	-i -00								
294	07-15-1-11-476	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	ŚW	5	8	0,68
	-f -00								
295	07-15-1-11-471	SUKCESJA	BMW	OCHR		SO		52	1,45
	-j -00								
296	07-15-1-11-471	SUKCESJA	BMW	OCHR		BRZ		42	1
	-i -00								
297	07-15-1-11-471	SUKCESJA	BMW	OCHR		SO		34	1,33
	-b -00								
298	07-15-1-11-470	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	SO	5	56	3,43
	-b -00								
299	07-15-1-11-468	SUKCESJA	BMW	OCHR		BRZ		0	0,82
	-m -00								
300	07-15-1-11-468	SUKCESJA	BMW	OCHR		KRU		0	0,43
	-l -00								
301	07-15-1-11-468	SUKCESJA	BMW	OCHR		KRU		0	1,21
	-h -00								
302	07-15-1-11-459	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	SO	5	56	2,12
	-m -00								
303	07-15-1-11-458	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	4	6	3,44
	-k -00								
304	07-15-1-11-458	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	10	19	1,25

	-h -00								
305	07-15-1-11-519	SUKCESJA OL	OCHR		BRZ		51		1,2
	-a -00								
306	07-15-1-11-516	D-STAN BMW	OCHR DRZEW	ŚW	10	8			0,36
	-g -00								
307	07-15-1-11-516	D-STAN BMW	OCHR DRZEW	SO	6	6			2,24
	-f -00								
308	07-15-1-11-514	SUKCESJA OL	OCHR		OL		36		3,93
	-a -00								
309	07-15-1-11-512	SUKCESJA BW	OCHR		BRZ		36		1,32
	-i -00								
310	07-15-1-09-559	PLANT CH BMW	OCHR	ŚW	10	8			0,12
	-i -00								
311	07-15-1-09-559	SUKCESJA OL	OCHR		BRZ		56		0,89
	-c -00								
312	07-15-1-09-555	SUKCESJA OL	OCHR		KRU		0		2,74
	-i -00								
313	07-15-1-09-523	SUKCESJA LMB	OCHR		OS		0		1,18
	-b -00								
314	07-15-1-08-266	SUKCESJA BMW	OCHR		BRZ	7	36		0,49
	-a -00								
315	07-15-1-08-263	SUKCESJA OL	OCHR		BRZ		56		4,92
	-d -00								
316	07-15-1-08-263	SUKCESJA OL	OCHR		OL	8	56		1,33
	-b -00								
317	07-15-1-08-262	SUKCESJA OL	OCHR		OL	6	86		1,59
	-c -00								
318	07-15-1-08-255	D-STAN BW	OCHR DRZEW	BRZ	9	21			1,51
	-a -00								
319	07-15-1-08-254	SUKCESJA OL	OCHR		OL		66		0,51
	-g -00								
320	07-15-1-08-253	D-STAN BW	OCHR DRZEW	SO	10	36			1,69
	-f -00								
321	07-15-1-08-245	D-STAN BMW	OCHR DRZEW	SO	5	36			1,67
	-h -00								
322	07-15-1-07-464	D-STAN LMW	OCHR DRZEW	ŚW	8	17			2,43
	-a -00								
323	07-15-1-07-448	D-STAN LMW	OCHR DRZEW	ŚW	9	17			4,4
	-c -00								
324	07-15-1-07-420	SUKCESJA BMB	OCHR		BRZ		66		0,82
	-f -00								
325	07-15-1-06-313	SUKCESJA BMB	OCHR		OL	4	51		7,36
	-g -00								
326	07-15-1-04-418	D-STAN LMW	OCHR DRZEW	DB.S	7	5			0,33
	-n -00								
327	07-15-1-15-111	D-STAN BMW	OCHR DRZEW	SO	7	81			1,72
	-b -00								
328	07-15-1-15-111	D-STAN LMW	OCHR DRZEW	ŚW	3	46			0,92
	-a -00								
329	07-15-1-15-108	D-STAN OL	OCHR DRZEW	OL	7	46			1,84
	-n -00								

330	07-15-1-15-108 -l -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	7	49	0,6
331	07-15-1-15-108 -k -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	OL	6	51	0,6
332	07-15-1-15-108 -j -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	13	1,32
333	07-15-1-15-108 -g -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	29	2,43
334	07-15-1-15-108 -f -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	7	71	0,53
335	07-15-1-15-108 -d -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	ŚW	4	8	0,92
336	07-15-1-15-108 -a -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	7	41	0,39
337	07-15-1-15-105 -n -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	ŚW	4	13	0,74
338	07-15-1-15-105 -m -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	53	1,65
339	07-15-1-15-105 -l -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	61	3,34
340	07-15-1-15-105 -k -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	29	0,84
341	07-15-1-15-105 -j -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	5	66	1,58
342	07-15-1-15-105 -h -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	51	2,26
343	07-15-1-15-105 -g -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	11	2,02
344	07-15-1-15-104 -j -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	39	3,23
345	07-15-1-15-104 -i -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	66	10,35
346	07-15-1-15-104 -g -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	37	0,44
347	07-15-1-15-104 -f -00	ZRĄB	BMW	OCHR				0	1,87
348	07-15-1-15-104 -d -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	4	71	1,23
349	07-15-1-15-104 -b -00	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	SO	7	96	3,14
350	07-15-1-15-104 -a -00	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	SO	8	81	4,14
351	07-15-1-15-103 -j -00	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	SO	6	86	3,23
352	07-15-1-15-103 -i -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	6	61	0,84
353	07-15-1-15-103 -h -00	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	SO	3	76	3,54
354	07-15-1-15-103 -g -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	7	34	0,8
355	07-15-1-15-102 -i -00	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	SO	4	46	0,62

356	07-15-1-15-102 -h -00	D-STAN	BMW	OCHR	KO	SO	10	106	3,17
357	07-15-1-15-101 -k -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	91	3,91
358	07-15-1-15-101 -h -00	D-STAN	BMW	OCHR	KDO	SO	5	101	1,71
359	07-15-1-15-100 -i -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	ŚW	4	46	1,67
360	07-15-1-15-100 -h -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	56	1,42
361	07-15-1-15-100 -g -00	ZRĄB	BMW	OCHR				0	0,67
362	07-15-1-15-100 -f -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	96	0,86
363	07-15-1-15-99 -k -00	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	BRZ	10	76	0,59
364	07-15-1-15-99 -j -00	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	10	66	1,61
365	07-15-1-15-99 -i -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	81	1
366	07-15-1-15-99 -h -00	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	SO	5	111	5,38
367	07-15-1-15-99 -f -00	SUKCESJA	BB	OCHR		BRZ	9	19	0,65
368	07-15-1-15-99 -d -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	BRZ	6	86	1,44
369	07-15-1-15-99 -b -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	9	86	2,3
370	07-15-1-15-98 -r -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	SO	6	116	0,62
371	07-15-1-15-98 -p -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	28	1,08
372	07-15-1-15-98 -m -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	111	0,85
373	07-15-1-15-98 -n -00	D-STAN	BMW	OCHR	KO	SO	8	111	1,94
374	07-15-1-15-98 -k -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	BRZ	7	66	1,3
375	07-15-1-15-98 -j -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	6	48	0,89
376	07-15-1-15-98 -i -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	9	101	2,09
377	07-15-1-15-98 -g -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	6	23	1,63
378	07-15-1-15-98 -f -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	29	1,23
379	07-15-1-15-97 -n -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	21	1,04
380	07-15-1-15-97 -m -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	22	1,46
381	07-15-1-15-97	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	29	1,65

	-l -00								
382	07-15-1-15-97 -k -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	121	0,68
383	07-15-1-15-97 -j -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	6	28	1,58
384	07-15-1-15-97 -i -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	34	2,5
385	07-15-1-15-97 -h -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	46	0,79
386	07-15-1-15-97 -g -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	121	0,97
387	07-15-1-15-96 -k -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	29	2,06
388	07-15-1-15-96 -j -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	29	0,87
389	07-15-1-15-96 -i -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	36	3,65
390	07-15-1-15-96 -h -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	51	4,13
391	07-15-1-15-95 -r -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	7	66	1,14
392	07-15-1-15-95 -o -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	5	46	1,19
393	07-15-1-15-95 -n -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	SO	5	27	2,13
394	07-15-1-15-95 -m -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	5	46	2,09
395	07-15-1-15-90 -f -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	15	2,19
396	07-15-1-15-90 -b -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	4	46	2,22
397	07-15-1-15-90 -a -00	D-STAN	LMB	OCHR	DRZEW	BRZ	8	68	1,79
398	07-15-1-15-84 -b -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	34	2,52
399	07-15-1-15-84 -a -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	14	0,83
400	07-15-1-15-79 -d -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	81	2,19
401	07-15-1-15-79 -c -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	4	12	2,5
402	07-15-1-15-79 -a -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	51	4,71
403	07-15-1-15-78 -b -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	4	16	3,11
404	07-15-1-15-78 -a -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	81	3,2
405	07-15-1-15-77 -l -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	96	1,5
406	07-15-1-15-77 -g -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	76	1,32

407	07-15-1-15-77 -b -00	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	9	81	3,78
408	07-15-1-15-76 -m -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	4	71	1,74
409	07-15-1-15-76 -l -00	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	6	44	0,79
410	07-15-1-15-76 -k -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	96	2,9
411	07-15-1-15-76 -j -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	2	0,73
412	07-15-1-15-76 -h -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	ŚW	8	38	0,66
413	07-15-1-15-76 -g -00	D-STAN	BMW	OCHR	KO	SO	8	101	1,71
414	07-15-1-15-76 -c -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	34	0,95
415	07-15-1-15-76 -b -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	7	1,13
416	07-15-1-15-76 -a -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	ŚW	8	27	0,75
417	07-15-1-15-75 -k -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	OL	8	23	1,01
418	07-15-1-15-75 -j -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	30	3,33
419	07-15-1-15-75 -i -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	ŚW	4	36	0,59
420	07-15-1-15-75 -d -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	6	43	2,24
421	07-15-1-15-74 -k -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	ŚW	8	38	0,45
422	07-15-1-15-74 -j -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	51	8,02
423	07-15-1-15-74 -f -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	BRZ	5	45	4,44
424	07-15-1-15-73 -h -00	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	4	81	1,65
425	07-15-1-15-73 -g -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	56	0,88
426	07-15-1-15-73 -f -00	D-STAN	BMŚW	OCHR	KO	SO	10	101	1,65
427	07-15-1-15-73 -d -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	9	65	1,74
428	07-15-1-15-72 -n -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	7	0,78
429	07-15-1-15-72 -m -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	7	53	0,88
430	07-15-1-15-72 -j -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	21	3,29
431	07-15-1-15-72 -i -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	10	51	0,99
432	07-15-1-15-72 -h -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	40	1,84

433	07-15-1-15-72 -g -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	48	4,91
434	07-15-1-15-72 -f -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	ŚW	7	27	1,13
435	07-15-1-14-51 -b -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	8	25	1,53
436	07-15-1-14-51 -a -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	9	86	1,36
437	07-15-1-14-50 -a -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	9	42	1,63
438	07-15-1-14-46 -g -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	9	8	1,37
439	07-15-1-14-46 -c -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	31	6,4
440	07-15-1-14-45 -n -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	10	43	3,42
441	07-15-1-14-45 -o -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	131	2
442	07-15-1-14-45 -m -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	80	1,44
443	07-15-1-14-40 -i -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	5	30	1,96
444	07-15-1-14-40 -h -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	8	91	1,86
445	07-15-1-14-40 -a -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	81	0,64
446	07-15-1-14-39 -j -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	7	14	1,13
447	07-15-1-14-39 -a -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	81	2,02
448	07-15-1-14-34 -f -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	21	1,11
449	07-15-1-14-34 -d -00	D-STAN	BMW	OCHR	KO	BRZ	5	76	4,46
450	07-15-1-14-34 -c -00	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	8	43	2,79
451	07-15-1-14-34 -b -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	76	5,46
452	07-15-1-14-34 -a -00	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	6	35	0,99
453	07-15-1-14-33 -f -00	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	10	81	2,4
454	07-15-1-14-33 -b -00	D-STAN	LMB	OCHR	DRZEW	OL	5	72	3,04
455	07-15-1-14-32 -g -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	86	1,46
456	07-15-1-14-32 -f -00	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	10	86	2,69
457	07-15-1-14-32 -d -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	9	1,91
458	07-15-1-14-32	D-STAN	LMB	OCHR	DRZEW	OL	8	22	2,01

	-b -00								
459	07-15-1-14-32	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	5	34	3,94
	-a -00								
460	07-15-1-14-31	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	7	15	3,98
	-f -00								
461	07-15-1-14-31	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	86	3,1
	-d -00								
462	07-15-1-14-31	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	86	0,61
	-c -00								
463	07-15-1-14-31	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	9	23	2,66
	-b -00								
464	07-15-1-14-31	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	5	39	0,63
	-a -00								
465	07-15-1-14-30	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	81	1,92
	-g -00								
466	07-15-1-14-30	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	15	1,4
	-a -00								
467	07-15-1-14-35	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	4	76	1,94
	-h -00								
468	07-15-1-14-28	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	8	37	4,19
	-h -00								
469	07-15-1-14-27	D-STAN	LMB	OCHR	DRZEW	OL	6	71	1,15
	-p -00								
470	07-15-1-14-27	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	SO	6	116	0,76
	-o -00								
471	07-15-1-13-630	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	BRZ	9	46	4,2
	-d -00								
472	07-15-1-13-630	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	6	46	1,08
	-a -00								
473	07-15-1-13-613	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	SO	7	111	7,04
	-d -00								
474	07-15-1-13-613	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	BRZ	10	51	1,28
	-c -00								
475	07-15-1-13-613	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	SO	4	81	14,97
	-b -00								
476	07-15-1-13-612	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	7	46	2,84
	-f -00								
477	07-15-1-13-612	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	SO	8	64	11,97
	-a -00								
478	07-15-1-13-612	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	BRZ	5	21	21,25
	-b -00								
479	07-15-1-13-631	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	81	2,72
	-i -00								
480	07-15-1-13-631	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	36	0,49
	-h -00								
481	07-15-1-13-631	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	11	1,33
	-g -00								
482	07-15-1-13-631	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	BRZ	6	71	1,8
	-d -00								
483	07-15-1-13-631	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	66	7,5
	-b -00								
484	07-15-1-13-631	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	6	46	1,22

	-a -00								
485	07-15-1-13-625	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	9	56	1,64
	-d -00								
486	07-15-1-13-624	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	6	46	1,45
	-a -00								
487	07-15-1-13-619	SUKCESJA	BMW	OCHR		SO		0	1,36
	-h -00								
488	07-15-1-13-619	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	76	3,68
	-g -00								
489	07-15-1-13-619	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	56	0,96
	-c -00								
490	07-15-1-13-619	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	SO	7	111	10,09
	-b -00								
491	07-15-1-13-619	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	BRZ	6	46	1,45
	-a -00								
492	07-15-1-13-606	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	10	46	0,66
	-i -00								
493	07-15-1-12-647	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	61	3,8
	-b -00								
494	07-15-1-12-647	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	BRZ	5	41	5,22
	-k -00								
495	07-15-1-12-647	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	BRZ	7	51	8,13
	-j -00								
496	07-15-1-12-647	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	6	41	1,68
	-n -00								
497	07-15-1-12-647	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	8	81	1,57
	-r -00								
498	07-15-1-12-647	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	BRZ	8	28	1,92
	-p -00								
499	07-15-1-12-647	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	8	36	0,78
	-o -00								
500	07-15-1-12-647	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	SO	5	61	2,71
	-m -00								
501	07-15-1-12-647	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	BRZ	10	27	11,69
	-i -00								
502	07-15-1-12-643	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	SO	5	61	0,52
	-g -00								
503	07-15-1-12-643	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	BRZ	10	27	4,93
	-f -00								
504	07-15-1-12-643	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	BRZ	10	46	11,1
	-d -00								
505	07-15-1-12-643	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	BRZ	7	39	1,97
	-c -00								
506	07-15-1-12-643	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	SO	9	66	1,16
	-b -00								
507	07-15-1-12-643	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	SO	6	76	9,7
	-a -00								
508	07-15-1-12-639	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	SO	7	39	2,82
	-m -00								
509	07-15-1-12-639	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	SO	6	76	1,64
	-l -00								

510	07-15-1-12-639 -j -00	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	SO	6	27	1,4
511	07-15-1-12-639 -i -00	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	BRZ	10	36	2,29
512	07-15-1-12-639 -d -00	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	SO	7	96	1,73
513	07-15-1-12-639 -g -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	BRZ	8	28	0,92
514	07-15-1-12-639 -f -00	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	SO	4	36	4,15
515	07-15-1-12-639 -c -00	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	SO	5	81	4,43
516	07-15-1-12-639 -b -00	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	SO	9	51	1,45
517	07-15-1-12-639 -a -00	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	SO	5	36	2,82
518	07-15-1-12-635 -i -00	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	SO	8	91	0,72
519	07-15-1-12-635 -j -00	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	SO	7	46	3,06
520	07-15-1-12-635 -h -00	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	SO	9	51	2,8
521	07-15-1-12-635 -g -00	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	SO	5	36	4,18
522	07-15-1-12-635 -d -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	BRZ	8	28	2,36
523	07-15-1-12-635 -b -00	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	SO	8	46	2,75
524	07-15-1-12-635 -a -00	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	SO	6	71	7,09
525	07-15-1-12-653 -b -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	9	56	1,56
526	07-15-1-12-652 -h -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	91	6,44
527	07-15-1-12-652 -i -00	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	BRZ	8	46	1,76
528	07-15-1-12-652 -f -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	27	2,03
529	07-15-1-12-652 -d -00	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	8	36	2,85
530	07-15-1-12-652 -c -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	96	3,97
531	07-15-1-12-652 -b -00	SUKCESJA	BMB	OCHR		KRU		0	0,81
532	07-15-1-12-652 -a -00	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	9	56	4,95
533	07-15-1-12-648 -d -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	51	2,76
534	07-15-1-12-648 -c -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	91	11,17
535	07-15-1-12-648 -b -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	66	1,04

536	07-15-1-12-633 -i -00	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	SO	6	71	6,93
537	07-15-1-12-633 -h -00	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	SO	8	38	0,72
538	07-15-1-12-633 -g -00	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	BRZ	10	28	0,87
539	07-15-1-12-633 -f -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	BRZ	9	51	0,56
540	07-15-1-12-633 -d -00	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	10	81	0,53
541	07-15-1-12-633 -b -00	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	BRZ	6	28	7,1
542	07-15-1-12-633 -a -00	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	BRZ	10	41	1,88
543	07-15-1-11-509 -s -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	5	166	0,69
544	07-15-1-11-508 -c -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	91	9,33
545	07-15-1-11-508 -b -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	96	2,88
546	07-15-1-11-505 -i -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	86	5,07
547	07-15-1-11-505 -g -00	D-STAN	LMB	OCHR	DRZEW	OL	6	9	1,24
548	07-15-1-11-505 -d -00	D-STAN	LMB	OCHR	DRZEW	BRZ	6	56	2,68
549	07-15-1-11-505 -c -00	D-STAN	LMB	OCHR	DRZEW	DB	5	15	3,09
550	07-15-1-11-505 -b -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	5	18	1,9
551	07-15-1-11-484 -a -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	11	1,46
552	07-15-1-11-483 -b -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	96	1,7
553	07-15-1-11-482 -g -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	55	0,89
554	07-15-1-11-481 -a -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	10	56	3,06
555	07-15-1-11-480 -f -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	8	61	1,03
556	07-15-1-11-479 -g -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	6	61	1,25
557	07-15-1-11-479 -d -00	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	10	96	3,98
558	07-15-1-11-479 -c -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	7	56	5,51
559	07-15-1-11-478 -j -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	5	61	5,81
560	07-15-1-11-476 -d -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	OL	5	56	3,5
561	07-15-1-11-476	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	5	76	2,29

	-b -00								
562	07-15-1-11-475	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	10	56	1,44
	-c -00								
563	07-15-1-11-475	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	10	61	7,8
	-b -00								
564	07-15-1-11-473	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	41	1,98
	-b -00								
565	07-15-1-11-472	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	8	58	0,8
	-g -00								
566	07-15-1-11-472	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	20	2,65
	-f -00								
567	07-15-1-11-471	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	72	3,07
	-h -00								
568	07-15-1-11-471	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	52	3,54
	-g -00								
569	07-15-1-11-471	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	11	2,58
	-f -00								
570	07-15-1-11-471	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	62	3,93
	-a -00								
571	07-15-1-11-470	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	SO	3	81	0,92
	-d -00								
572	07-15-1-11-470	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	9	22	2,76
	-i -00								
573	07-15-1-11-470	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	9	27	3,11
	-h -00								
574	07-15-1-11-470	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	34	2,92
	-g -00								
575	07-15-1-11-470	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	SO	7	68	0,67
	-f -00								
576	07-15-1-11-470	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	7	22	2,73
	-c -00								
577	07-15-1-11-469	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	7	11	3,67
	-f -00								
578	07-15-1-11-469	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	8	21	3,05
	-d -00								
579	07-15-1-11-469	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	5	26	4,11
	-a -00								
580	07-15-1-11-468	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	51	1,78
	-k -00								
581	07-15-1-11-468	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	6	31	2,11
	-d -00								
582	07-15-1-11-459	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	23	1,26
	-c -00								
583	07-15-1-11-459	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	29	2,7
	-b -00								
584	07-15-1-11-459	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	55	0,64
	-a -00								
585	07-15-1-11-458	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	131	0,36
	-n -00								
586	07-15-1-11-458	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	4	19	0,69
	-j -00								

587	07-15-1-11-458 -i -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	131	0,7
588	07-15-1-11-458 -g -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	21	2,6
589	07-15-1-11-458 -f -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	54	0,92
590	07-15-1-11-458 -d -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	26	2,13
591	07-15-1-11-458 -c -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	34	4,18
592	07-15-1-11-458 -b -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	8	54	2,65
593	07-15-1-11-458 -a -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	19	3,41
594	07-15-1-11-457 -j -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	6	19	0,69
595	07-15-1-11-457 -i -00	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	9	40	0,61
596	07-15-1-11-457 -h -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	90	2,93
597	07-15-1-11-457 -f -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	10	21	0,7
598	07-15-1-11-457 -d -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	86	1,18
599	07-15-1-11-520 -d -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	96	1,89
600	07-15-1-11-519 -b -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	22	2,17
601	07-15-1-11-518 -h -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	15	0,97
602	07-15-1-11-518 -g -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	BRZ	4	46	4,91
603	07-15-1-11-518 -f -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	97	1,52
604	07-15-1-11-518 -d -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	41	0,78
605	07-15-1-11-518 -c -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	96	4,17
606	07-15-1-11-516 -l -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	30	2,23
607	07-15-1-11-516 -j -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	96	1,51
608	07-15-1-11-516 -i -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	34	2,84
609	07-15-1-11-516 -h -00	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	BRZ	5	51	1,22
610	07-15-1-11-516 -d -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	51	3,84
611	07-15-1-11-516 -c -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	5	47	0,61
612	07-15-1-11-516 -a -00	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	4	22	1,32

613	07-15-1-11-515 -i -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	6	51	0,84
614	07-15-1-11-515 -h -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	51	0,5
615	07-15-1-11-515 -g -00	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	7	37	0,72
616	07-15-1-11-515 -f -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	22	0,65
617	07-15-1-11-514 -f -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	7	56	1,46
618	07-15-1-11-514 -c -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	36	3,38
619	07-15-1-11-513 -b -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	96	2,26
620	07-15-1-11-513 -a -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	8	96	3,79
621	07-15-1-09-565 -p -00	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	10	56	4,96
622	07-15-1-09-565 -m -00	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	10	116	0,64
623	07-15-1-09-565 -l -00	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	10	71	3,11
624	07-15-1-09-565 -k -00	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	6	81	4,03
625	07-15-1-09-565 -j -00	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	10	76	0,99
626	07-15-1-09-565 -d -00	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	10	66	8,63
627	07-15-1-09-565 -c -00	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	5	91	1,84
628	07-15-1-09-565 -b -00	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	10	81	1,71
629	07-15-1-09-565 -a -00	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	10	76	2,38
630	07-15-1-09-560 -c -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	OL	7	56	0,7
631	07-15-1-09-560 -a -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	86	2,73
632	07-15-1-09-559 -l -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	56	2,02
633	07-15-1-09-559 -k -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	61	0,59
634	07-15-1-09-559 -j -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	5	24	0,96
635	07-15-1-09-559 -h -00	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	10	81	0,93
636	07-15-1-09-559 -g -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	56	1,35
637	07-15-1-09-559 -b -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	OL	9	56	1,41
638	07-15-1-09-555	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	OL	5	27	4,38

	-j -00								
639	07-15-1-09-554	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	5	22	2,23
	-h -00								
640	07-15-1-09-554	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	56	1,29
	-g -00								
641	07-15-1-09-554	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	8	91	6,4
	-a -00								
642	07-15-1-09-545	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	SO	10	66	1,43
	-i -00								
643	07-15-1-09-575	D-STAN	LMB	OCHR	DRZEW	BRZ	5	46	8,57
	-g -00								
644	07-15-1-09-574	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	7	66	3,58
	-g -00								
645	07-15-1-09-537	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	7	56	1,98
	-f -00								
646	07-15-1-09-536	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	96	1,09
	-k -00								
647	07-15-1-09-536	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	8	56	2,32
	-h -00								
648	07-15-1-09-536	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	29	0,61
	-g -00								
649	07-15-1-09-536	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	SO	5	76	3,72
	-d -00								
650	07-15-1-09-535	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	BRZ	10	56	0,76
	-g -00								
651	07-15-1-09-534	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	OL	8	41	0,63
	-b -00								
652	07-15-1-09-533	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	71	1,01
	-b -00								
653	07-15-1-09-532	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	86	5,43
	-i -00								
654	07-15-1-09-532	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	OL	4	56	0,77
	-g -00								
655	07-15-1-09-523	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	7	56	0,71
	-h -00								
656	07-15-1-09-523	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	SO	7	101	2,75
	-f -00								
657	07-15-1-09-523	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	10	68	3,23
	-d -00								
658	07-15-1-09-523	D-STAN	LMB	OCHR	DRZEW	SO	7	11	1,98
	-c -00								
659	07-15-1-09-522	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	7	101	0,94
	-h -00								
660	07-15-1-09-522	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	8	53	2,29
	-g -00								
661	07-15-1-09-522	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	55	2,89
	-c -00								
662	07-15-1-08-269	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	96	9,99
	-c -00								
663	07-15-1-08-268	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	OL	8	16	2,75
	-j -00								
664	07-15-1-08-268	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	ŚW	5	32	1,26

	-g -00								
665	07-15-1-08-268	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	96	5,21
	-a -00								
666	07-15-1-08-267	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	10	106	2,4
	-h -00								
667	07-15-1-08-267	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	8	64	2,29
	-d -00								
668	07-15-1-08-267	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	106	2,09
	-c -00								
669	07-15-1-08-266	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	OL	10	46	0,61
	-g -00								
670	07-15-1-08-266	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	8	15	1,78
	-f -00								
671	07-15-1-08-266	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	9	41	3,11
	-d -00								
672	07-15-1-08-266	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	7	61	1,42
	-c -00								
673	07-15-1-08-266	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	46	3,33
	-b -00								
674	07-15-1-08-265	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	10	51	1,39
	-d -00								
675	07-15-1-08-265	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	8	2,67
	-c -00								
676	07-15-1-08-263	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	19	1,54
	-m -00								
677	07-15-1-08-263	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	19	1,08
	-k -00								
678	07-15-1-08-263	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	24	3,07
	-l -00								
679	07-15-1-08-263	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	19	1,22
	-f -00								
680	07-15-1-08-263	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	5	58	2,73
	-c -00								
681	07-15-1-08-263	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	7	18	0,22
	-a -00								
682	07-15-1-08-262	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	50	2,97
	-d -00								
683	07-15-1-08-262	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	4	56	2,15
	-b -00								
684	07-15-1-08-262	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	18	2,23
	-a -00								
685	07-15-1-08-261	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	4	76	1,12
	-f -00								
686	07-15-1-08-259	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	4	56	2,23
	-i -00								
687	07-15-1-08-259	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	BRZ	10	56	0,52
	-f -00								
688	07-15-1-08-259	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	8	21	3,3
	-a -00								
689	07-15-1-08-258	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	46	0,76
	-d -00								

690	07-15-1-08-258 -c -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	7	25	3,94
691	07-15-1-08-258 -b -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	5	31	6,69
692	07-15-1-08-257 -h -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	18	1,63
693	07-15-1-08-257 -f -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	20	1,14
694	07-15-1-08-257 -c -00	D-STAN	BMW	OCHR	KO	SO	8	96	4,78
695	07-15-1-08-255 -j -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	BRZ	6	29	1,15
696	07-15-1-08-255 -h -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	41	1,47
697	07-15-1-08-255 -g -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	22	3,04
698	07-15-1-08-255 -b -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	46	4,32
699	07-15-1-08-254 -k -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	19	0,82
700	07-15-1-08-254 -j -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	4	76	2,27
701	07-15-1-08-254 -f -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	51	1,83
702	07-15-1-08-254 -c -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	7	56	1,77
703	07-15-1-08-254 -b -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	22	2,15
704	07-15-1-08-254 -a -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	9	56	1,76
705	07-15-1-08-253 -i -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	7	41	1,64
706	07-15-1-08-253 -h -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	10	41	1,71
707	07-15-1-08-253 -g -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	41	5,4
708	07-15-1-08-253 -d -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	9	51	7,26
709	07-15-1-08-252 -g -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	96	1,01
710	07-15-1-08-249 -b -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	5	56	2,19
711	07-15-1-08-247 -c -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	41	4,84
712	07-15-1-08-247 -b -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	51	2,31
713	07-15-1-08-246 -g -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	4	31	2,76
714	07-15-1-08-246 -b -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	46	2,23
715	07-15-1-08-246 -a -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	46	1,2

716	07-15-1-08-245 -g -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	5	34	5,27
717	07-15-1-08-245 -f -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	8	46	4,68
718	07-15-1-08-245 -d -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	OL	8	56	5,56
719	07-15-1-08-245 -c -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	51	3,05
720	07-15-1-08-244 -d -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	4	9	2,04
721	07-15-1-08-242 -b -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	86	2,61
722	07-15-1-08-241 -b -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	71	1,18
723	07-15-1-08-240 -i -00	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	10	96	1,09
724	07-15-1-08-240 -h -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	66	2,76
725	07-15-1-08-240 -g -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	96	1,83
726	07-15-1-08-240 -b -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	14	1,4
727	07-15-1-08-239 -f -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	14	0,73
728	07-15-1-08-239 -d -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	51	4,74
729	07-15-1-08-239 -a -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	OL	4	56	7,5
730	07-15-1-08-235 -i -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	86	1,29
731	07-15-1-08-235 -h -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	61	0,95
732	07-15-1-08-235 -d -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	4	56	1,82
733	07-15-1-07-465 -a -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	BRZ	4	6	4
734	07-15-1-07-464 -h -00	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	6	18	1,64
735	07-15-1-07-464 -d -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	81	1,5
736	07-15-1-07-464 -c -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	7	61	1,98
737	07-15-1-07-464 -b -00	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	8	66	4,17
738	07-15-1-07-463 -g -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	18	0,86
739	07-15-1-07-463 -b -00	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	SO	5	56	3,93
740	07-15-1-07-463 -a -00	D-STAN	LMB	OCHR	DRZEW	SO	4	56	2,93
741	07-15-1-07-462	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	4	46	2,43

	-i -00								
742	07-15-1-07-462	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	5	91	0,88
	-h -00								
743	07-15-1-07-462	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	7	66	1,65
	-g -00								
744	07-15-1-07-462	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	4	51	7,22
	-a -00								
745	07-15-1-07-456	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	5	96	2,77
	-i -00								
746	07-15-1-07-456	D-STAN	LMB	OCHR	DRZEW	BRZ	6	66	10,69
	-h -00								
747	07-15-1-07-456	D-STAN	LMB	OCHR	DRZEW	BRZ	3	56	3,42
	-g -00								
748	07-15-1-07-456	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	10	2,91
	-b -00								
749	07-15-1-07-455	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	BRZ	6	66	2,23
	-b -00								
750	07-15-1-07-455	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	BRZ	5	61	3,69
	-a -00								
751	07-15-1-07-454	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	BRZ	6	43	1,11
	-i -00								
752	07-15-1-07-454	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	18	2,98
	-h -00								
753	07-15-1-07-454	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	26	1,63
	-g -00								
754	07-15-1-07-454	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	51	3,64
	-f -00								
755	07-15-1-07-454	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	24	1,88
	-d -00								
756	07-15-1-07-454	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	7	56	6,29
	-c -00								
757	07-15-1-07-454	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	4	33	2,25
	-b -00								
758	07-15-1-07-454	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	51	2,42
	-a -00								
759	07-15-1-07-453	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	81	0,59
	-h -00								
760	07-15-1-07-453	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	36	4,83
	-f -00								
761	07-15-1-07-453	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	41	4,07
	-d -00								
762	07-15-1-07-450	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	7	18	1,37
	-a -00								
763	07-15-1-07-449	SUKCESJA	OL	OCHR		KRU		0	0,53
	-k -00								
764	07-15-1-07-449	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	4	46	0,97
	-j -00								
765	07-15-1-07-449	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	81	2,21
	-i -00								
766	07-15-1-07-449	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	3	86	1,54
	-h -00								
767	07-15-1-07-449	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	10	61	2,18

	-g -00								
768	07-15-1-07-449	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	BRZ	8	46	0,97
	-f -00								
769	07-15-1-07-449	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	33	0,9
	-d -00								
770	07-15-1-07-449	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	4	31	2,03
	-c -00								
771	07-15-1-07-449	POL ŁOW	LMW	OCHR				0	0,65
	-b -00								
772	07-15-1-07-449	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	BRZ	6	61	2,78
	-a -00								
773	07-15-1-07-448	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	7	25	0,56
	-i -00								
774	07-15-1-07-448	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	ŚW	4	12	0,95
	-h -00								
775	07-15-1-07-448	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	7	22	1,15
	-g -00								
776	07-15-1-07-448	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	6	56	8,19
	-f -00								
777	07-15-1-07-448	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	81	7,98
	-d -00								
778	07-15-1-07-448	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	8	61	5,53
	-b -00								
779	07-15-1-07-448	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	7	76	2,32
	-a -00								
780	07-15-1-07-447	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	61	5,92
	-f -00								
781	07-15-1-07-447	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	BRZ	7	56	4,06
	-d -00								
782	07-15-1-07-447	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	6	18	0,88
	-c -00								
783	07-15-1-07-447	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	71	2,45
	-b -00								
784	07-15-1-07-447	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	91	8,71
	-a -00								
785	07-15-1-07-446	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	66	1,35
	-d -00								
786	07-15-1-07-446	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	9	1,24
	-c -00								
787	07-15-1-07-446	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	96	2,85
	-b -00								
788	07-15-1-07-445	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	16	1,92
	-i -00								
789	07-15-1-07-445	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	OL	6	46	1,26
	-h -00								
790	07-15-1-07-445	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	21	1,53
	-g -00								
791	07-15-1-07-445	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	29	1,43
	-f -00								
792	07-15-1-07-445	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	36	2,74
	-d -00								

793	07-15-1-07-444 -n -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	5	51	0,6
794	07-15-1-07-444 -k -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	20	1,21
795	07-15-1-07-444 -j -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	25	1,35
796	07-15-1-07-444 -i -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	30	1,56
797	07-15-1-07-444 -h -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	4	43	2,48
798	07-15-1-07-443 -h -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	41	2,58
799	07-15-1-07-440 -h -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	OL	5	16	1,66
800	07-15-1-07-440 -g -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	BRZ	8	46	1,43
801	07-15-1-07-440 -a -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	10	48	2,26
802	07-15-1-07-439 -f -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	BRZ	6	51	1,46
803	07-15-1-07-439 -d -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	BRZ	10	41	1,67
804	07-15-1-07-439 -c -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	BRZ	9	61	2,43
805	07-15-1-07-439 -b -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	ŚW	5	7	1,78
806	07-15-1-07-439 -a -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	81	1,95
807	07-15-1-07-438 -f -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	7	51	0,79
808	07-15-1-07-438 -d -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	7	46	1,25
809	07-15-1-07-438 -c -00	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	8	66	1,34
810	07-15-1-07-438 -b -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	6	51	0,77
811	07-15-1-07-438 -a -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	81	9,36
812	07-15-1-07-437 -b -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	76	12,86
813	07-15-1-07-430 -f -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	76	4,61
814	07-15-1-07-430 -d -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	6	58	2,47
815	07-15-1-07-430 -b -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	OL	7	11	4,21
816	07-15-1-07-430 -a -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	7	33	2,58
817	07-15-1-07-429 -h -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	ŚW	5	21	0,66
818	07-15-1-07-429	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	BRZ	9	58	2,47

	-g -00								
819	07-15-1-07-429	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	81	5,69
	-f -00								
820	07-15-1-07-429	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	OL	9	16	1,52
	-d -00								
821	07-15-1-07-429	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	6	21	3,15
	-b -00								
822	07-15-1-07-429	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	6	61	3,82
	-a -00								
823	07-15-1-07-428	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	8	66	1,96
	-i -00								
824	07-15-1-07-428	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	5	51	1,05
	-h -00								
825	07-15-1-07-428	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	86	1,67
	-g -00								
826	07-15-1-07-427	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	76	2,09
	-d -00								
827	07-15-1-07-422	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	56	0,54
	-a -00								
828	07-15-1-07-421	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	56	3,2
	-d -00								
829	07-15-1-07-420	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	6	51	0,57
	-d -00								
830	07-15-1-07-420	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	36	1,9
	-a -00								
831	07-15-1-06-314	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	61	1,87
	-f -00								
832	07-15-1-06-314	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	22	3,78
	-d -00								
833	07-15-1-06-314	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	66	1,1
	-c -00								
834	07-15-1-06-314	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	OL	6	51	2,25
	-a -00								
835	07-15-1-06-313	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	5	66	1
	-f -00								
836	07-15-1-06-313	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	5	5	2,48
	-a -00								
837	07-15-1-06-312	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	9	61	2,33
	-f -00								
838	07-15-1-06-312	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	5	5	0,78
	-b -00								
839	07-15-1-06-312	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	24	3,55
	-a -00								
840	07-15-1-06-311	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	12	2,56
	-l -00								
841	07-15-1-06-311	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	4	11	1,21
	-k -00								
842	07-15-1-06-311	D-STAN	BMB	OCHR	DRZEW	SO	5	101	2,49
	-j -00								
843	07-15-1-06-311	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	11	3,27
	-d -00								
844	07-15-1-06-311	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	21	3,56

	-c -00								
845	07-15-1-06-311	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	4	1,13
	-a -00								
846	07-15-1-06-310	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	7	36	1,19
	-l -00								
847	07-15-1-06-310	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	7	91	1,67
	-k -00								
848	07-15-1-06-310	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	18	2,18
	-h -00								
849	07-15-1-06-310	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	6	91	1,72
	-g -00								
850	07-15-1-06-310	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	7	56	5,89
	-f -00								
851	07-15-1-06-310	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	66	1,91
	-d -00								
852	07-15-1-06-310	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	6	18	0,54
	-c -00								
853	07-15-1-06-310	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	6	47	5,86
	-a -00								
854	07-15-1-06-309	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	7	71	0,97
	-f -00								
855	07-15-1-06-308	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	54	2,94
	-d -00								
856	07-15-1-06-308	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	59	2
	-c -00								
857	07-15-1-06-308	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	81	1,1
	-a -00								
858	07-15-1-06-306	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	6	18	2,17
	-g -00								
859	07-15-1-06-306	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	3	46	1,93
	-f -00								
860	07-15-1-06-306	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	7	43	4,14
	-d -00								
861	07-15-1-06-306	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	31	9,34
	-c -00								
862	07-15-1-06-304	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	7	44	4,9
	-m -00								
863	07-15-1-06-298	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	15	2,46
	-i -00								
864	07-15-1-06-298	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	4	46	1,6
	-h -00								
865	07-15-1-06-298	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	4	22	1,82
	-f -00								
866	07-15-1-06-296	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	7	66	2,25
	-l -00								
867	07-15-1-06-296	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	7	56	3,98
	-k -00								
868	07-15-1-06-296	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	4	86	2,08
	-i -00								
869	07-15-1-06-296	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	10	51	1,05
	-h -00								

870	07-15-1-06-296 -g -00	D-STAN	BMW	OCHR	KO	ŚW	7	86	1,11
871	07-15-1-06-296 -f -00	D-STAN	BMW	OCHR	KO	BRZ	4	71	3,66
872	07-15-1-06-296 -c -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	96	6,32
873	07-15-1-06-296 -b -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	81	2,51
874	07-15-1-06-295 -o -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	86	1,51
875	07-15-1-06-295 -n -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	23	1,94
876	07-15-1-06-295 -m -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	32	1,04
877	07-15-1-06-295 -l -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	16	0,91
878	07-15-1-06-295 -k -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	6	36	2,61
879	07-15-1-06-295 -g -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	6	66	2,34
880	07-15-1-06-295 -d -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	36	4,08
881	07-15-1-06-295 -c -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	7	41	4,56
882	07-15-1-06-295 -b -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	6	56	2,71
883	07-15-1-06-295 -a -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	7	56	1,06
884	07-15-1-06-292 -b -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	41	1,86
885	07-15-1-06-291 -r -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	ŚW	6	47	1,49
886	07-15-1-06-291 -p -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	7	41	1,34
887	07-15-1-06-291 -o -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	4	46	1,9
888	07-15-1-06-291 -k -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	31	0,98
889	07-15-1-06-291 -j -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	36	1,79
890	07-15-1-06-291 -i -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	46	1,91
891	07-15-1-06-291 -f -00	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	8	146	3,74
892	07-15-1-06-291 -d -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	34	1,61
893	07-15-1-06-291 -c -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	31	1,52
894	07-15-1-06-291 -b -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	31	0,8
895	07-15-1-06-291 -a -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	46	0,87

896	07-15-1-06-290 -s -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	22	1,88
897	07-15-1-06-290 -r -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	7	26	0,88
898	07-15-1-06-290 -p -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	4	51	2,65
899	07-15-1-06-290 -o -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	14	3,21
900	07-15-1-06-290 -n -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	22	1,37
901	07-15-1-06-290 -m -00	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	9	26	1,7
902	07-15-1-06-290 -h -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	14	1,28
903	07-15-1-06-290 -a -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	46	1,95
904	07-15-1-06-289 -n -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	4	42	2,67
905	07-15-1-06-289 -m -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	4	12	1,76
906	07-15-1-06-289 -l -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	66	3,05
907	07-15-1-06-289 -j -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	4	11	0,94
908	07-15-1-06-289 -i -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	11	1,04
909	07-15-1-06-289 -h -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	4	4	3,77
910	07-15-1-06-289 -g -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	33	3,43
911	07-15-1-06-289 -f -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	3	18	3,7
912	07-15-1-06-289 -c -00	D-STAN	BMW	OCHR	KO	BRZ	4	76	1,39
913	07-15-1-06-288 -m -00	D-STAN	BMW	REZ CZ	DRZEW	ŚW	3	146	1,07
914	07-15-1-06-288 -l -00	D-STAN	BMW	REZ CZ	DRZEW	ŚW	5	86	1,59
915	07-15-1-06-288 -k -00	D-STAN	BMŚW	REZ CZ	DRZEW	SO	4	146	1,39
916	07-15-1-06-288 -j -00	D-STAN	BMW	REZ CZ	DRZEW	SO	5	34	0,44
917	07-15-1-06-288 -i -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	86	1,56
918	07-15-1-06-288 -f -00	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	4	71	3,67
919	07-15-1-06-288 -d -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	41	2,83
920	07-15-1-06-288 -b -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	38	5,81
921	07-15-1-06-288	D-STAN	LŁ	OCHR	DRZEW	OL	3	66	4,5

	-a -00								
922	07-15-1-06-287	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	41	2,82
	-o -00								
923	07-15-1-06-287	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	5	71	2,4
	-n -00								
924	07-15-1-06-287	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	8	71	2,08
	-j -00								
925	07-15-1-06-287	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	7	61	2,1
	-h -00								
926	07-15-1-06-287	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	5	46	0,68
	-g -00								
927	07-15-1-06-287	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	20	3,02
	-f -00								
928	07-15-1-06-287	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	28	3,01
	-c -00								
929	07-15-1-06-287	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	31	2,89
	-b -00								
930	07-15-1-06-287	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	33	4,29
	-a -00								
931	07-15-1-06-286	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	4	11	1,57
	-i -00								
932	07-15-1-06-286	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	41	5,86
	-f -00								
933	07-15-1-06-286	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	30	3,09
	-c -00								
934	07-15-1-06-286	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	34	2,94
	-b -00								
935	07-15-1-05-329	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	7	26	0,6
	-p -00								
936	07-15-1-05-329	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	6	31	1,1
	-o -00								
937	07-15-1-05-329	POL ŁOW	LMW	OCHR				0	0,43
	-n -00								
938	07-15-1-05-329	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	16	0,69
	-m -00								
939	07-15-1-05-329	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	15	1,03
	-l -00								
940	07-15-1-05-329	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	21	1,43
	-k -00								
941	07-15-1-05-329	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	21	1,57
	-f -00								
942	07-15-1-05-329	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	26	2,55
	-d -00								
943	07-15-1-05-329	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	31	1,18
	-c -00								
944	07-15-1-05-329	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	4	34	2,78
	-b -00								
945	07-15-1-05-329	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	56	3,1
	-a -00								
946	07-15-1-05-328	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	63	1,72
	-l -00								
947	07-15-1-05-328	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	BRZ	6	63	2,09

	-k -00								
948	07-15-1-05-328	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	18	1,13
	-g -00								
949	07-15-1-05-328	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	23	1,3
	-f -00								
950	07-15-1-05-322	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	29	0,93
	-m -00								
951	07-15-1-05-322	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	38	0,47
	-l -00								
952	07-15-1-05-322	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	52	1,66
	-k -00								
953	07-15-1-05-322	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	20	3,3
	-j -00								
954	07-15-1-05-322	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	28	2,53
	-i -00								
955	07-15-1-05-322	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	30	2,75
	-h -00								
956	07-15-1-05-322	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	4	38	2,11
	-g -00								
957	07-15-1-05-322	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	58	3,31
	-d -00								
958	07-15-1-05-322	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	7	22	1,06
	-c -00								
959	07-15-1-05-321	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	38	2,98
	-b -00								
960	07-15-1-05-318	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	7	24	3,14
	-c -00								
961	07-15-1-05-317	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	BRZ	5	30	2,53
	-g -00								
962	07-15-1-05-317	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	18	0,56
	-f -00								
963	07-15-1-05-317	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	30	0,72
	-d -00								
964	07-15-1-04-435	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	46	2,73
	-d -00								
965	07-15-1-04-434	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	6	5	2,86
	-f -00								
966	07-15-1-04-434	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	101	7,84
	-d -00								
967	07-15-1-04-434	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	71	0,91
	-c -00								
968	07-15-1-04-434	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	9	23	1,42
	-b -00								
969	07-15-1-04-434	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	BRZ	8	46	2,3
	-a -00								
970	07-15-1-04-425	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	5	46	6,78
	-i -00								
971	07-15-1-04-425	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	61	2,09
	-h -00								
972	07-15-1-04-425	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	ŚW	7	81	3,05
	-c -00								

973	07-15-1-04-425 -f -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	5	15	1,34
974	07-15-1-04-425 -d -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	34	2,17
975	07-15-1-04-425 -b -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	4	51	4,9
976	07-15-1-04-425 -a -00	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	10	76	3,39
977	07-15-1-04-424 -c -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	4	51	5,73
978	07-15-1-04-424 -b -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	51	3,45
979	07-15-1-04-424 -a -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	71	4,22
980	07-15-1-04-423 -g -00	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	7	106	1,15
981	07-15-1-04-423 -f -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	81	5,1
982	07-15-1-04-423 -d -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	ŚW	7	96	5,22
983	07-15-1-04-419 -b -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	6	66	14
984	07-15-1-04-418 -j -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	27	2,27
985	07-15-1-04-418 -i -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	61	3,62
986	07-15-1-04-418 -f -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	BRZ	6	46	2,99
987	07-15-1-04-418 -b -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	20	3,6
988	07-15-1-04-417 -m -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	29	1,25
989	07-15-1-04-417 -n -00	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	9	66	0,82
990	07-15-1-04-417 -l -00	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	9	43	1,14
991	07-15-1-04-417 -j -00	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	7	61	2,81
992	07-15-1-04-417 -k -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	76	2
993	07-15-1-04-417 -i -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	3	61	1,65
994	07-15-1-04-417 -h -00	D-STAN	LMW	OCHR	KO	SO	7	96	1,93
995	07-15-1-04-417 -g -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	29	1,9
996	07-15-1-04-417 -f -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	36	2,25
997	07-15-1-04-417 -c -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	63	8
998	07-15-1-04-417	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	6	2,8

	-a -00								
999	07-15-1-04-416	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	61	1,48
	-j -00								
1000	07-15-1-04-416	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	71	3,4
	-i -00								
1001	07-15-1-04-416	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	ŚW	5	50	1,85
	-h -00								
1002	07-15-1-04-416	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	24	2,43
	-g -00								
1003	07-15-1-04-416	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	26	1,31
	-f -00								
1004	07-15-1-04-416	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	ŚW	6	41	1,79
	-d -00								
1005	07-15-1-04-416	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	126	1,41
	-c -00								
1006	07-15-1-04-416	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	29	0,83
	-b -00								
1007	07-15-1-04-416	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	6	54	3,67
	-a -00								
1008	07-15-1-04-415	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	71	2,5
	-j -00								
1009	07-15-1-04-415	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	24	0,78
	-i -00								
1010	07-15-1-04-415	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	ŚW	8	96	2,66
	-h -00								
1011	07-15-1-04-415	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	91	1,38
	-c -00								
1012	07-15-1-04-410	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	91	0,84
	-g -00								
1013	07-15-1-04-410	D-STAN	LMŚW	OCHR	KDO	ŚW	5	81	3,75
	-b -00								
1014	07-15-1-04-409	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	66	1,45
	-c -00								
1015	07-15-1-04-409	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	61	2,2
	-b -00								
1016	07-15-1-04-409	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	8	2,07
	-a -00								
1017	07-15-1-04-408	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	16	1,34
	-k -00								
1018	07-15-1-04-408	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	51	2,9
	-j -00								
1019	07-15-1-04-408	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	15	1,42
	-i -00								
1020	07-15-1-04-408	POL ŁOW	BMW	OCHR				0	0,25
	-h -00								
1021	07-15-1-04-408	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	34	1,94
	-g -00								
1022	07-15-1-04-408	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	42	3,62
	-d -00								
1023	07-15-1-04-408	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	66	5,61
	-c -00								
1024	07-15-1-04-408	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	7	86	4,04

	-b -00								
1025	07-15-1-04-408	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	ŚW	4	116	2,11
	-a -00								
1026	07-15-1-04-407	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	71	0,41
	-l -00								
1027	07-15-1-04-407	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	111	1,97
	-k -00								
1028	07-15-1-04-407	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	10	3,97
	-i -00								
1029	07-15-1-04-407	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	31	2,8
	-h -00								
1030	07-15-1-04-407	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	ŚW	5	51	1,4
	-g -00								
1031	07-15-1-04-407	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	3	31	2,39
	-f -00								
1032	07-15-1-04-407	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	36	3,1
	-d -00								
1033	07-15-1-04-407	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	56	3,13
	-c -00								
1034	07-15-1-04-407	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	66	1,11
	-b -00								
1035	07-15-1-04-407	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	9	71	1,83
	-a -00								
1036	07-15-1-04-406	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	37	0,85
	-j -00								
1037	07-15-1-04-406	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	ŚW	5	96	3,99
	-i -00								
1038	07-15-1-04-406	D-STAN	BMW	REZ CZ	DRZEW	ŚW	4	146	1,39
	-h -00								
1039	07-15-1-04-401	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	DB	10	11	4,27
	-f -00								
1040	07-15-1-04-401	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	11	0,9
	-a -00								
1041	07-15-1-04-400	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	81	3,1
	-j -00								
1042	07-15-1-04-400	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	9	61	3,01
	-i -00								
1043	07-15-1-04-400	D-STAN	BMW	OCHR	KO	SO	6	101	1,88
	-h -00								
1044	07-15-1-04-400	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	61	0,72
	-g -00								
1045	07-15-1-04-400	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	ŚW	6	46	2,61
	-b -00								
1046	07-15-1-04-399	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	61	1,06
	-h -00								
1047	07-15-1-04-399	D-STAN	BMW	REZ CZ	DRZEW	SO	8	111	3,38
	-i -00								
1048	07-15-1-04-398	D-STAN	OL	REZ CZ	DRZEW	OL	10	51	2,51
	-c -00								
1049	07-15-1-04-398	D-STAN	OL	REZ CZ	DRZEW	OL	10	61	2,07
	-b -00								

1050	07-15-1-04-398 -a -00	D-STAN	BMW	REZ CZ	DRZEW	ŚW	6	146	5,64
1051	07-15-1-04-397 -b -00	D-STAN	BMW	REZ CZ	DRZEW	SO	5	196	1,98
1052	07-15-1-04-390 -a -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	20	3,61
1053	07-15-1-04-389 -f -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	13	1,6
1054	07-15-1-04-389 -d -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	15	2,91
1055	07-15-1-04-388 -c -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	36	3,04
1056	07-15-1-04-387 -m -00	D-STAN	BMW	REZ CZ	DRZEW	SO	7	121	1,42
1057	07-15-1-04-387 -l -00	D-STAN	OL	REZ CZ	DRZEW	OL	7	51	0,81
1058	07-15-1-04-387 -k -00	D-STAN	BMW	REZ CZ	DRZEW	BRZ	6	46	1,64
1059	07-15-1-04-387 -j -00	D-STAN	BMW	REZ CZ	DRZEW	SO	7	121	3,59
1060	07-15-1-04-387 -i -00	D-STAN	OL	REZ CZ	DRZEW	OL	6	46	0,75
1061	07-15-1-04-387 -h -00	D-STAN	BMW	REZ CZ	DRZEW	SO	3	111	4,99
1062	07-15-1-04-387 -g -00	D-STAN	BMW	REZ CZ	DRZEW	SO	5	186	5,68
1063	07-15-1-04-387 -f -00	D-STAN	BMW	REZ CZ	DRZEW	SO	6	46	2,26
1064	07-15-1-04-387 -d -00	D-STAN	BMŚW	REZ CZ	DRZEW	SO	8	121	1,98
1065	07-15-1-04-387 -c -00	D-STAN	OL	REZ CZ	DRZEW	OL	9	96	2,04
1066	07-15-1-04-387 -b -00	D-STAN	OL	REZ CZ	DRZEW	OL	6	66	2,75
1067	07-15-1-04-387 -a -00	D-STAN	BMW	REZ CZ	DRZEW	SO	10	56	3,27
1068	07-15-1-04-386 -k -00	D-STAN	BMW	REZ CZ	DRZEW	SO	6	196	0,75
1069	07-15-1-04-375 -h -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	71	2,47
1070	07-15-1-04-375 -g -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	11	1,95
1071	07-15-1-04-374 -h -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	19	0,82
1072	07-15-1-04-374 -c -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	13	1
1073	07-15-1-04-374 -b -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	19	1,32
1074	07-15-1-04-373 -n -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	15	0,85
1075	07-15-1-04-373 -j -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	6	56	1,18

1076	07-15-1-04-373 -l -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	4	40	2,46
1077	07-15-1-04-373 -k -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	6	81	1,39
1078	07-15-1-04-373 -i -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	22	1,61
1079	07-15-1-04-373 -h -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	21	2,43
1080	07-15-1-04-373 -g -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	41	0,67
1081	07-15-1-04-373 -d -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	5	46	2
1082	07-15-1-04-373 -c -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	7	66	5,21
1083	07-15-1-04-373 -b -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	15	2,34
1084	07-15-1-04-373 -a -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	86	1,63
1085	07-15-1-04-372 -g -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	33	2,07
1086	07-15-1-04-372 -f -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	41	1,11
1087	07-15-1-03-411 -c -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	19	1,84
1088	07-15-1-03-411 -a -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	6	66	2,26
1089	07-15-1-03-402 -g -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	32	0,98
1090	07-15-1-03-402 -f -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	29	0,69
1091	07-15-1-03-402 -d -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	ŚW	3	61	2,03
1092	07-15-1-03-402 -c -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	19	1,14
1093	07-15-1-03-402 -b -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	30	2,73
1094	07-15-1-03-402 -a -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	3	66	1,11
1095	07-15-1-03-393 -g -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	96	1,97
1096	07-15-1-03-393 -f -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	7	51	0,51
1097	07-15-1-03-393 -c -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	96	3,73
1098	07-15-1-03-393 -b -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	5	41	7,53
1099	07-15-1-03-393 -a -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	7	61	3,78
1100	07-15-1-03-392 -b -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	7	68	9,47
1101	07-15-1-03-392	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	BRZ	4	33	2,72

-a -00									
1102	07-15-1-03-381	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	146	2,17
-j -00									
1103	07-15-1-03-369	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	ŚW	5	46	0,86
-d -00									
1104	07-15-1-03-369	D-STAN	BB	OCHR	DRZEW	BRZ	10	66	1,18
-c -00									
1105	07-15-1-03-369	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	9	106	2,12
-b -00									
1106	07-15-1-03-362	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	6	96	0,38
-l -00									
1107	07-15-1-03-362	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	7	1,53
-f -00									
1108	07-15-1-03-362	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	10	66	0,82
-b -00									
1109	07-15-1-03-361	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	30	1,05
-i -00									
1110	07-15-1-03-361	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	20	1,32
-g -00									
1111	07-15-1-03-361	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	BRZ	6	66	3,46
-c -00									
1112	07-15-1-03-361	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	5	66	5,7
-a -00									
1113	07-15-1-03-360	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	66	4,12
-b -00									
1114	07-15-1-03-357	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	51	1,3
-a -00									
1115	07-15-1-03-356	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	ŚW	4	8	3,47
-h -00									
1116	07-15-1-03-356	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	91	5,61
-f -00									
1117	07-15-1-03-356	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	7	76	3,41
-g -00									
1118	07-15-1-03-356	D-STAN	BMW	OCHR	KO	SO	6	101	2,72
-b -00									
1119	07-15-1-03-356	D-STAN	BMW	OCHR	KO	SO	6	116	1,75
-a -00									
1120	07-15-1-03-355	D-STAN	BMW	GOSP	DRZEW	SO	8	11	1,82
-g -00									
1121	07-15-1-03-348	D-STAN	BMW	OCHR	KO	SO	10	91	3,85
-n -00									
1122	07-15-1-03-348	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	6	46	1,21
-l -00									
1123	07-15-1-03-348	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	61	1,98
-k -00									
1124	07-15-1-03-348	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	30	1,57
-j -00									
1125	07-15-1-03-347	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	BRZ	6	71	0,92
-l -00									
1126	07-15-1-03-347	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	6	41	0,89
-m -00									
1127	07-15-1-03-347	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	14	2,01

-g -00									
1128 07-15-1-03-347	D-STAN	BMW	OCHR	KDO	ŚW	4	81	3,45	
-n -00									
1129 07-15-1-03-347	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	ŚW	6	9	1,3	
-f -00									
1130 07-15-1-03-347	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	6	71	1,66	
-d -00									
1131 07-15-1-03-347	D-STAN	BMW	OCHR	KO	SO	6	101	2,56	
-c -00									
1132 07-15-1-03-347	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	4	86	2,11	
-b -00									
1133 07-15-1-03-347	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	7	46	5,27	
-a -00									
1134 07-15-1-03-346	D-STAN	BMW	OCHR	KO	SO	7	111	0,86	
-j -00									
1135 07-15-1-03-346	D-STAN	BMW	OCHR	KO	SO	7	111	2	
-g -00									
1136 07-15-1-03-346	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	BRZ	4	36	1,96	
-f -00									
1137 07-15-1-03-346	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	56	12,16	
-d -00									
1138 07-15-1-03-346	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	76	2,91	
-c -00									
1139 07-15-1-03-346	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	BRZ	5	46	14,26	
-a -00									
1140 07-15-1-03-345	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	18	0,91	
-m -00									
1141 07-15-1-03-345	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	23	0,82	
-l -00									
1142 07-15-1-03-345	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	65	3,55	
-k -00									
1143 07-15-1-03-345	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	18	2,04	
-i -00									
1144 07-15-1-03-345	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	10	23	2,03	
-h -00									
1145 07-15-1-03-345	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	10	96	1,66	
-g -00									
1146 07-15-1-03-345	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	6	76	1,09	
-f -00									
1147 07-15-1-03-345	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	9	54	4,58	
-d -00									
1148 07-15-1-03-345	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	6	53	1,11	
-b -00									
1149 07-15-1-03-345	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	91	1,17	
-a -00									
1150 07-15-1-02-344	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	31	3,39	
-d -00									
1151 07-15-1-02-334	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	91	0,77	
-h -00									
1152 07-15-1-02-334	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	96	1,11	
-a -00									

1153	07-15-1-02-333 -h -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	86	2,1
1154	07-15-1-02-333 -f -00	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	OL	9	12	3,65
1155	07-15-1-02-333 -g -00	D-STAN	OL	OCHR	DRZEW	OL	8	61	1,12
1156	07-15-1-02-333 -a -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	91	4,39
1157	07-15-1-02-331 -f -00	D-STAN	BMW	OCHR	KO	SO	7	31	3,05
1158	07-15-1-02-331 -d -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	4	43	3,41
1159	07-15-1-02-331 -c -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	55	6,58
1160	07-15-1-02-331 -b -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	BRZ	9	56	1,88
1161	07-15-1-02-331 -a -00	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	10	81	10,4
1162	07-15-1-02-330 -j -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	66	5,24
1163	07-15-1-08-222 -h -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	56	2,72
1164	07-15-1-08-221 -l -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	32	2,08
1165	07-15-1-08-221 -k -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	40	1,12
1166	07-15-1-08-221 -j -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	48	1,56
1167	07-15-1-08-221 -g -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	76	2,93
1168	07-15-1-08-221 -f -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	4	66	4,28
1169	07-15-1-08-221 -d -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	26	2,18
1170	07-15-1-08-220 -d -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	ŚW	4	35	0,94
1171	07-15-1-08-220 -c -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	5	56	7,88
1172	07-15-1-08-220 -b -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	86	3,46
1173	07-15-1-08-233 -g -00	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	6	71	1,03
1174	07-15-1-08-219 -f -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	41	0,55
1175	07-15-1-08-219 -d -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	56	2,82
1176	07-15-1-08-219 -c -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	66	7,7
1177	07-15-1-08-219 -b -00	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	56	1,92
1178	07-15-1-08-219	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	86	13,14

	-a -00								
1179	07-15-1-08-218	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	46	2,85
	-c -00								
1180	07-15-1-08-218	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	86	8,14
	-a -00								
1181	07-15-1-08-217	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	31	4,32
	-a -00								
1182	07-15-1-08-216	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	121	1,38
	-m -00								
1183	07-15-1-08-216	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	4	44	2,35
	-l -00								
1184	07-15-1-08-216	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	176	1,37
	-k -00								
1185	07-15-1-08-216	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	71	1,52
	-i -00								
1186	07-15-1-08-216	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	86	0,54
	-g -00								
1187	07-15-1-08-216	POL ŁOW	LMW	OCHR				0	0,33
	-d -00								
1188	07-15-1-08-216	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	86	3,46
	-c -00								
1189	07-15-1-08-216	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	8	66	3,86
	-b -00								
1190	07-15-1-08-216	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	9	86	1,69
	-a -00								
1191	07-15-1-08-215	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	6	26	1,03
	-l -00								
1192	07-15-1-08-215	D-STAN	LMW	OCHR	KO	BRZ	7	76	3,63
	-j -00								
1193	07-15-1-08-215	D-STAN	BMŚW	OCHR	DRZEW	SO	10	66	3,41
	-i -00								
1194	07-15-1-08-215	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	38	0,52
	-h -00								
1195	07-15-1-08-215	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	8	35	0,59
	-g -00								
1196	07-15-1-08-215	D-STAN	LMW	OCHR	DRZEW	SO	6	29	0,97
	-f -00								
1197	07-15-1-08-215	D-STAN	LMW	OCHR	KO	SO	5	96	2,51
	-b -00								
1198	07-15-1-11-512	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	10	96	4,73
	-a -99								
1199	07-15-1-11-512	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	10	91	1,42
	-b -99								
1200	07-15-1-11-512	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	10	91	2,21
	-f -99								
1201	07-15-1-11-512	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	6	86	1,08
	-g -99								
1202	07-15-1-11-512	D-STAN	BW	OCHR	DRZEW	SO	7	91	12,57
	-h -97, -02, -03								
1203	07-15-1-11-514	D-STAN	BMW	OCHR	DRZEW	SO	7	96	6,43
	-b -99								
1204	07-15-1-11-514	D-STAN	BŚW	OCHR	DRZEW	SO	10	96	0,92

[illegible]

