

HCV 4.1 Kluczowe zlewnie wodne (lasy wodochronne)

Adres leśny	Pow. [ha]	Rodz. pow.	TSL	Gat. pan.	Udział	Wiek	
07-15-1-01-317 -d	-00	0,83	D-STAN	BMW	SO	6	36
07-15-1-01-317 -f	-00	0,54	D-STAN	BMW	SO	7	25
07-15-1-01-317 -g	-00	2,48	D-STAN	OL	BRZ	6	36
07-15-1-01-318 -d	-00	0,79	D-STAN	BMSW	SO	10	76
07-15-1-01-318 -f	-00	3,07	D-STAN	OL	OL	5	30
07-15-1-01-321 -b	-00	3,13	D-STAN	BMW	SO	5	44
07-15-1-01-322 -b	-00	1,91	D-STAN	BMSW	SO	6	52
07-15-1-01-322 -c	-00	1,02	D-STAN	LMW	SO	7	28
07-15-1-01-322 -d	-00	3,42	D-STAN	OL	OL	10	64
07-15-1-01-322 -g	-00	2,20	D-STAN	BMW	SO	4	44
07-15-1-01-322 -h	-00	2,49	D-STAN	BMW	SO	5	36
07-15-1-01-322 -i	-00	2,65	D-STAN	BMW	SO	8	34
07-15-1-01-322 -j	-00	3,34	D-STAN	BMW	SO	7	26
07-15-1-01-322 -k	-00	1,63	D-STAN	BMW	SO	10	58
07-15-1-01-322 -l	-00	0,49	D-STAN	BMW	SO	6	44
07-15-1-01-322 -m	-00	0,94	D-STAN	BMW	SO	6	35
07-15-1-01-328 -f	-00	2,48	D-STAN	OL	OL	10	27
07-15-1-01-328 -g	-00	2,48	D-STAN	OL	OL	10	20
07-15-1-01-328 -h	-00	2,70	D-STAN	OL	OL	8	9
07-15-1-01-328 -j	-00	2,12	D-STAN	LMW	OL	6	69
07-15-1-01-328 -k	-00	1,85	D-STAN	OL	OL	9	69
07-15-1-01-329 -a	-00	0,78	D-STAN	BMSW	SO	9	62
07-15-1-01-329 -b	-00	1,48	D-STAN	BMW	SO	7	37
07-15-1-01-329 -c	-00	1,71	D-STAN	BMW	SO	7	27
07-15-1-01-329 -h	-00	2,34	D-STAN	OL	OL	10	62
07-15-1-01-329 -i	-00	3,88	D-STAN	OL	BRZ	6	40
07-15-1-01-329 -k	-00	0,41	POL 5OW	LMW			0
07-15-1-01-329 -l	-00	2,56	D-STAN	BMSW	SO	7	37
07-15-1-01-329 -m	-00	1,32	D-STAN	BMW	SO	6	27
07-15-1-01-329 -n	-00	0,98	D-STAN	BMW	SO	7	21
07-15-1-01-329 -o	-00	0,78	D-STAN	OL	OL	9	22
07-15-1-01-331 -h	-00	1,11	D-STAN	LMW	OL	8	67
07-15-1-01-331 -i	-00	1,22	D-STAN	LMW	OL	5	14
07-15-1-01-333 -b	-00	4,24	D-STAN	BMW	OW	5	7
07-15-1-01-333 -c	-00	3,38	D-STAN	BMW	SO	10	107
07-15-1-01-333 -d	-00	3,83	D-STAN	LMW	OL	9	18
07-15-1-01-333 -f	-00	0,75	D-STAN	OL	OL	10	67
07-15-1-01-333 -g	-00	1,98	D-STAN	BMW	SO	8	92
07-15-1-01-333 -h	-00	3,96	D-STAN	BMW	OW	5	13
07-15-1-01-333 -i	-00	3,13	D-STAN	BŚW	SO	8	19

07-15-1-01-333	-j	-00	1,47	D-STAN	BŚW	SO	8	4
07-15-1-01-334	-c	-00	3,35	D-STAN	LMW	OL	4	14
07-15-1-01-334	-d	-00	1,16	D-STAN	LMW	OL	7	67
07-15-1-01-334	-f	-00	2,07	D-STAN	LMW	OW	7	13
07-15-1-01-334	-h	-00	1,51	D-STAN	OL	OL	8	4
07-15-1-01-334	-i	-00	3,25	D-STAN	OL	OL	9	19
07-15-1-01-337	-g	-00	3,21	D-STAN	LMB	OL	4	13
07-15-1-01-337	-h	-00	2,65	D-STAN	LMB	OL	9	107
07-15-1-01-337	-m	-00	1,31	D-STAN	BMW	SO	4	7
07-15-1-01-344	-a	-00	2,51	D-STAN	OL	OL	9	17
07-15-1-01-344	-f	-00	1,81	D-STAN	BMW	SO	5	37
07-15-1-01-344	-g	-00	1,63	D-STAN	BŚW	SO	9	37
07-15-1-01-345	-b	-00	1,13	D-STAN	BŚW	SO	6	59
07-15-1-01-345	-c	-00	2,04	D-STAN	OL	OL	9	15
07-15-1-01-345	-d	-00	4,43	D-STAN	OL	OL	9	60
07-15-1-01-345	-h	-00	2,19	D-STAN	OL	OL	10	29
07-15-1-01-345	-i	-00	4,18	D-STAN	OL	OL	10	22
07-15-1-01-345	-j	-00	3,55	D-STAN	OL	OL	10	71
07-15-1-01-345	-k	-00	1,76	D-STAN	BMW	SO	8	27
07-15-1-01-345	-m	-00	1,14	D-STAN	BMW	SO	6	14
07-15-1-01-345	-n	-00	2,62	D-STAN	BMW	OW	5	9
07-15-1-01-346	-a	-00	15,03	D-STAN	OL	BRZ	5	52
07-15-1-01-346	-b	-00	2,12	SUKCESJA	OL	BRZ		42
07-15-1-01-346	-c	-00	2,55	D-STAN	OL	OL	10	82
07-15-1-01-346	-d	-00	12,09	D-STAN	OL	OL	8	62
07-15-1-01-346	-f	-00	2,10	D-STAN	BMW	BRZ	4	42
07-15-1-01-347	-a	-00	5,44	D-STAN	OL	OL	7	52
07-15-1-01-347	-b	-00	2,13	D-STAN	BMW	OW	4	92
07-15-1-01-347	-d	-00	1,42	D-STAN	OL	OL	6	77
07-15-1-01-347	-f	-00	1,11	D-STAN	LMW	OW	6	14
07-15-1-01-347	-g	-00	1,56	D-STAN	BMB	SO	8	97
07-15-1-01-347	-i	-00	3,12	D-STAN	BMW	OW	5	87
07-15-1-01-347	-m	-00	0,86	D-STAN	OL	OL	6	47
07-15-1-01-347	-p	-00	2,79	SUKCESJA	OL	OL		57
07-15-1-01-356	-b	-00	7,49	D-STAN	OL	OL	7	52
07-15-1-01-381	-h	-00	1,32	D-STAN	BMW	OW	3	14
07-15-1-01-381	-i	-00	2,08	D-STAN	BMW	SO	5	12
07-15-1-01-381	-j	-00	2,25	D-STAN	BMW	SO	6	2
07-15-1-01-392	-a	-00	0,78	D-STAN	BŚW	SO	7	39
07-15-1-01-392	-b	-00	1,82	D-STAN	OL	BRZ	5	39
07-15-1-01-392	-c	-00	9,58	D-STAN	OL	OL	7	74
07-15-1-02-348	-h	-00	1,51	D-STAN	BMW	SO	7	36
07-15-1-02-348	-k	-00	1,25	D-STAN	OL	OL	6	52
07-15-1-02-357	-a	-00	1,26	D-STAN	OL	OL	8	57

07-15-1-02-357	-f	-00	2,79	D-STAN	BW	BRZ	7	22
07-15-1-02-360	-b	-00	4,24	D-STAN	BMW	SO	8	72
07-15-1-02-360	-d	-00	1,84	SUKCESJA	LMW	WB		0
07-15-1-02-369	-a	-00	4,36	D-STAN	BW	BRZ	4	13
07-15-1-02-369	-b	-00	1,11	D-STAN	BB	BRZ	8	72
07-15-1-02-369	-d	-00	0,71	D-STAN	BW	OW	5	52
07-15-1-02-372	-f	-00	3,17	D-STAN	BMW	SO	6	42
07-15-1-02-373	-b	-00	2,38	D-STAN	OL	OL	10	21
07-15-1-02-373	-d	-00	2,19	D-STAN	BMW	BRZ	5	52
07-15-1-02-373	-f	-00	3,67	D-STAN	BMW	SO	8	36
07-15-1-02-373	-g	-00	0,85	D-STAN	OL	OL	10	47
07-15-1-02-373	-h	-00	2,43	D-STAN	BMW	SO	7	27
07-15-1-02-373	-i	-00	1,49	D-STAN	OL	OL	10	28
07-15-1-02-373	-j	-00	1,42	D-STAN	OL	OL	6	62
07-15-1-02-373	-k	-00	1,41	D-STAN	BMW	BRZ	5	87
07-15-1-02-373	-l	-00	2,30	D-STAN	OL	OL	10	36
07-15-1-02-373	-m	-00	2,52	D-STAN	BMW	BRZ	4	21
07-15-1-02-373	-n	-00	0,83	D-STAN	OL	OL	10	21
07-15-1-02-374	-b	-00	3,43	D-STAN	BMSW	SO	8	34
07-15-1-02-374	-c	-00	1,31	D-STAN	BMW	SO	5	25
07-15-1-02-374	-d	-00	0,91	D-STAN	OL	OL	9	19
07-15-1-02-374	-h	-00	1,79	D-STAN	BMW	SO	8	19
07-15-1-02-374	-j	-00	0,86	D-STAN	BMW	SO	7	25
07-15-1-02-375	-f	-00	2,43	D-STAN	OL	OL	6	17
07-15-1-02-375	-g	-00	2,49	SUKCESJA	OL	CZM		0
07-15-1-02-388	-a	-00	1,98	D-STAN	BMW	SO	8	117
07-15-1-02-388	-c	-00	2,72	D-STAN	BMW	SO	5	42
07-15-1-02-389	-a	-01	0,20	ZR-B	BMW			0
07-15-1-02-389	-a	-99	3,54	D-STAN	BMW	SO	4	102
07-15-1-02-389	-d	-00	3,05	D-STAN	OL	OL	8	22
07-15-1-02-389	-g	-00	1,58	D-STAN	OL	OL	10	22
07-15-1-02-390	-a	-00	5,93	D-STAN	OL	OL	5	32
07-15-1-02-390	-b	-00	17,82	SUKCESJA	OL	CZM		0
07-15-1-02-390	-d	-00	1,06	D-STAN	OL	OL	10	14
07-15-1-02-393	-b	-00	7,61	D-STAN	OL	OL	5	47
07-15-1-02-393	-g	-00	2,56	D-STAN	BMW	SO	5	42
07-15-1-02-399	-i	-01	0,22	ZR-B	BMW			0
07-15-1-02-399	-i	-02	0,30	ZR-B	BMW			0
07-15-1-02-399	-i	-98	0,54	D-STAN	BMW	SO	9	67
07-15-1-02-400	-a	-01	0,38	ZR-B	BMW			0
07-15-1-02-400	-a	-99	0,21	D-STAN	BMW	SO	9	112
07-15-1-02-400	-b	-00	2,69	D-STAN	BMW	OW	5	52
07-15-1-02-400	-g	-01	0,22	ZR-B	BMW			0
07-15-1-02-400	-g	-99	0,48	D-STAN	BMW	SO	10	67

07-15-1-02-400	-i	-00	2,97	D-STAN	BMW	BRZ	8	67
07-15-1-02-400	-j	-00	3,13	D-STAN	BMW	SO	8	87
07-15-1-02-401	-a	-00	0,89	D-STAN	OL	OL	10	17
07-15-1-02-401	-b	-00	0,92	D-STAN	LMW	BRZ	5	57
07-15-1-02-401	-c	-00	3,30	SUKCESJA	OL	WB		0
07-15-1-02-401	-f	-00	4,28	D-STAN	BMSW	SO	5	6
07-15-1-02-401	-g	-00	3,24	D-STAN	OL	OL	8	21
07-15-1-02-401	-h	-00	2,22	D-STAN	OL	OL	10	16
07-15-1-02-401	-i	-00	1,04	D-STAN	BMSW	SO	7	67
07-15-1-02-402	-a	-00	1,14	D-STAN	OL	OL	6	7
07-15-1-02-402	-b	-00	2,80	D-STAN	BMW	SO	10	36
07-15-1-02-402	-c	-00	1,18	D-STAN	BMW	SO	9	25
07-15-1-02-402	-d	-00	1,96	D-STAN	BMW	SO	4	67
07-15-1-02-402	-f	-00	0,71	D-STAN	BMW	SO	10	35
07-15-1-02-402	-g	-00	0,89	D-STAN	OL	OL	9	38
07-15-1-02-406	-i	-00	4,19	D-STAN	BMW	SO	4	102
07-15-1-02-406	-j	-00	0,69	D-STAN	BMW	SO	5	43
07-15-1-02-407	-a	-00	1,85	D-STAN	BMSW	SO	9	77
07-15-1-02-407	-b	-00	4,29	D-STAN	OL	OL	9	67
07-15-1-02-407	-c	-00	2,84	D-STAN	BMW	SO	5	37
07-15-1-02-407	-d	-00	2,96	D-STAN	OL	OL	10	42
07-15-1-02-407	-g	-00	1,31	D-STAN	BMW	OW	7	57
07-15-1-02-407	-h	-00	2,68	D-STAN	BMW	SO	9	37
07-15-1-02-407	-i	-00	3,91	D-STAN	BMW	SO	6	16
07-15-1-02-407	-j	-00	2,78	D-STAN	OL	OL	8	57
07-15-1-02-408	-a	-00	2,13	D-STAN	OL	OL	5	122
07-15-1-02-408	-b	-00	3,81	D-STAN	OL	OL	8	92
07-15-1-02-408	-d	-00	3,77	D-STAN	OL	OL	9	48
07-15-1-02-408	-f	-00	0,20	POL 5OW	BMW			0
07-15-1-02-408	-g	-00	2,04	D-STAN	BMW	SO	7	40
07-15-1-02-408	-h	-00	0,26	POL 5OW	BMW			0
07-15-1-02-408	-i	-00	1,48	D-STAN	BMW	SO	7	21
07-15-1-02-408	-j	-00	2,97	D-STAN	OL	OL	8	57
07-15-1-02-408	-k	-00	1,22	D-STAN	OL	OL	10	22
07-15-1-02-409	-a	-00	1,75	D-STAN	BMW	BRZ	8	15
07-15-1-02-409	-b	-00	1,07	D-STAN	BMW	SO	5	67
07-15-1-02-409	-d	-00	2,22	D-STAN	BMW	SO	8	72
07-15-1-02-409	-f	-00	2,73	D-STAN	OL	OL	9	8
07-15-1-02-409	-i	-00	1,10	D-STAN	OL	OL	10	14
07-15-1-02-410	-a	-00	1,81	D-STAN	BMW	SO	8	67
07-15-1-02-410	-c	-00	0,48	D-STAN	OL	OL	9	6
07-15-1-02-410	-d	-00	2,15	D-STAN	OL	OL	8	67
07-15-1-02-410	-g	-00	0,95	D-STAN	OL	OL	10	97
07-15-1-02-411	-c	-00	2,26	D-STAN	OL	OL	9	25

07-15-1-02-415	-a	-00	1,52	D-STAN	OL	OL	10	14
07-15-1-02-415	-b	-00	1,30	D-STAN	OL	OL	9	6
07-15-1-02-415	-c	-00	8,33	D-STAN	OL	OL	3	87
07-15-1-02-415	-d	-00	1,28	D-STAN	OL	OL	10	97
07-15-1-02-415	-i	-00	0,92	D-STAN	BMW	SO	5	30
07-15-1-02-415	-j	-00	2,50	D-STAN	BMW	SO	8	77
07-15-1-02-416	-a	-00	3,76	D-STAN	OL	OL	8	60
07-15-1-02-416	-b	-00	0,86	D-STAN	OL	OL	10	35
07-15-1-02-416	-c	-00	1,53	D-STAN	OL	OL	9	7
07-15-1-02-416	-d	-00	1,67	D-STAN	LMW	OW	6	47
07-15-1-02-416	-f	-00	1,37	D-STAN	BMW	SO	10	32
07-15-1-02-416	-g	-00	2,50	D-STAN	BMW	SO	6	30
07-15-1-02-416	-h	-00	1,78	D-STAN	BMW	OW	5	56
07-15-1-02-416	-i	-00	3,52	D-STAN	BMW	SO	10	77
07-15-1-02-416	-j	-00	1,43	D-STAN	BW	SO	10	67
07-15-1-02-417	-a	-00	2,88	D-STAN	OL	OL	10	12
07-15-1-02-417	-c	-00	8,13	D-STAN	OL	OL	10	69
07-15-1-02-417	-f	-00	4,13	D-STAN	OL	OL	7	47
07-15-1-02-417	-h	-00	1,74	D-STAN	BMW	SO	5	67
07-15-1-02-417	-i	-00	1,92	D-STAN	BMW	SO	9	82
07-15-1-02-417	-j	-00	2,81	D-STAN	BMSW	SO	7	67
07-15-1-02-417	-k	-00	1,15	D-STAN	BMSW	SO	8	49
07-15-1-02-417	-l	-00	0,79	D-STAN	BMSW	SO	10	72
07-15-1-02-417	-m	-00	1,23	D-STAN	BMW	SO	6	35
07-15-1-02-418	-a	-00	3,12	D-STAN	OL	OL	10	26
07-15-1-02-418	-b	-00	2,35	D-STAN	OL	OL	10	22
07-15-1-02-418	-c	-00	2,77	D-STAN	OL	OL	10	14
07-15-1-02-418	-d	-00	2,81	D-STAN	OL	BRZ	7	52
07-15-1-02-418	-f	-00	1,98	D-STAN	OL	OL	10	17
07-15-1-02-418	-g	-00	3,45	D-STAN	OL	OL	10	10
07-15-1-02-418	-i	-00	4,05	D-STAN	OL	OL	9	67
07-15-1-02-418	-j	-00	1,86	D-STAN	OL	OL	10	33
07-15-1-02-418	-k	-00	3,08	D-STAN	LMW	OW	4	13
07-15-1-02-419	-a	-00	3,78	SUKCESJA	OL	WB		0
07-15-1-02-419	-b	-00	7,92	D-STAN	OL	OL	6	72
07-15-1-02-420	-a	-00	1,92	D-STAN	OL	OL	8	42
07-15-1-02-423	-a	-00	0,68	D-STAN	OL	OL	9	72
07-15-1-02-423	-b	-00	2,36	D-STAN	OL	OL	7	22
07-15-1-02-423	-c	-00	2,80	D-STAN	OL	OL	9	14
07-15-1-02-423	-d	-00	4,00	D-STAN	OL	OL	9	8
07-15-1-02-423	-g	-00	1,14	D-STAN	BMSW	SO	5	112
07-15-1-02-424	-a	-00	4,20	D-STAN	BMW	SO	10	77
07-15-1-02-424	-b	-00	6,64	D-STAN	BMW	SO	10	57
07-15-1-02-424	-c	-00	2,77	D-STAN	LMW	OL	6	57

07-15-1-02-425	-a	-00	3,47	D-STAN	BMSW	SO	10	82
07-15-1-02-425	-b	-00	4,63	D-STAN	BMW	SO	4	57
07-15-1-02-425	-c	-00	3,38	D-STAN	BMW	OW	4	7
07-15-1-02-425	-d	-00	2,17	D-STAN	OL	OL	8	40
07-15-1-02-425	-f	-00	1,53	D-STAN	OL	OL	8	21
07-15-1-02-425	-h	-00	2,14	D-STAN	BMW	SO	7	67
07-15-1-02-425	-i	-00	6,63	D-STAN	OL	OL	5	52
07-15-1-02-429	-b	-00	3,52	D-STAN	OL	OL	6	27
07-15-1-02-429	-d	-00	1,56	D-STAN	LMW	OL	8	22
07-15-1-02-429	-g	-00	2,56	D-STAN	OL	BRZ	9	64
07-15-1-02-429	-h	-00	0,68	D-STAN	OL	OL	5	27
07-15-1-02-430	-a	-00	2,56	D-STAN	OL	OL	7	39
07-15-1-02-430	-b	-00	0,80	D-STAN	OL	OL	6	102
07-15-1-02-430	-c	-00	3,22	D-STAN	LMW	OL	6	17
07-15-1-02-430	-f	-00	2,59	D-STAN	LMW	BRZ	4	64
07-15-1-02-434	-a	-00	2,21	D-STAN	OL	BRZ	8	52
07-15-1-02-434	-b	-00	1,44	D-STAN	BMSW	SO	8	29
07-15-1-02-434	-c	-00	1,09	D-STAN	OL	OL	9	7
07-15-1-02-434	-d	-00	1,80	D-STAN	BMW	OW	5	7
07-15-1-02-434	-h	-00	3,06	D-STAN	BMSW	SO	6	11
07-15-1-02-434	-i	-00	2,62	D-STAN	BMW	OW	3	4
07-15-1-02-435	-d	-00	2,64	D-STAN	OL	OL	8	52
07-15-1-02-435	-f	-00	0,69	D-STAN	BMSW	SO	10	87
07-15-1-02-435	-i	-00	1,39	D-STAN	BMW	OW	5	7
07-15-1-03-278	-i	-00	1,44	D-STAN	OL	OL	10	34
07-15-1-03-283	-a	-00	0,83	D-STAN	OL	SO	3	112
07-15-1-03-283	-b	-00	3,29	D-STAN	LMB	OL	4	14
07-15-1-03-286	-a	-00	5,94	D-STAN	BMW	SO	8	47
07-15-1-03-286	-b	-00	2,91	D-STAN	BMW	SO	8	40
07-15-1-03-286	-c	-00	3,13	D-STAN	BMW	SO	6	36
07-15-1-03-286	-f	-00	4,05	D-STAN	BMW	SO	5	142
07-15-1-03-286	-g	-00	1,61	D-STAN	BMW	SO	5	20
07-15-1-03-286	-h	-00	3,09	D-STAN	BMW	SO	6	17
07-15-1-03-287	-a	-00	4,46	D-STAN	BMW	SO	7	39
07-15-1-03-287	-b	-00	2,39	D-STAN	BMW	SO	4	17
07-15-1-03-287	-d	-00	5,99	D-STAN	BMW	SO	10	35
07-15-1-03-287	-f	-00	2,98	D-STAN	BMW	SO	7	26
07-15-1-03-287	-g	-00	0,55	D-STAN	BMW	BRZ	4	52
07-15-1-03-287	-h	-00	2,09	D-STAN	LMW	BRZ	5	67
07-15-1-03-287	-i	-00	2,17	D-STAN	BŚW	SO	8	77
07-15-1-03-287	-j	-00	4,73	D-STAN	BMW	SO	4	22
07-15-1-03-287	-k	-00	3,03	D-STAN	BMW	SO	4	16
07-15-1-03-287	-m	-00	2,82	D-STAN	BMW	SO	6	47
07-15-1-03-288	-a	-00	4,57	D-STAN	L-	OL	4	72

07-15-1-03-288	-b	-00	5,98	D-STAN	BMW	SO	8	44
07-15-1-03-288	-d	-00	2,84	D-STAN	BMW	SO	7	47
07-15-1-03-289	-f	-00	3,73	D-STAN	BMW	SO	3	24
07-15-1-03-289	-g	-00	3,42	D-STAN	OL	OL	9	39
07-15-1-03-289	-h	-00	3,81	D-STAN	OL	OL	5	10
07-15-1-03-289	-i	-00	1,00	D-STAN	OL	OL	8	17
07-15-1-03-289	-j	-00	0,96	D-STAN	BMW	SO	4	17
07-15-1-03-289	-l	-00	2,64	D-STAN	BMW	SO	5	48
07-15-1-03-289	-m	-00	1,73	D-STAN	BMW	SO	4	18
07-15-1-03-289	-n	-00	0,87	D-STAN	BMW	SO	5	77
07-15-1-03-290	-a	-00	1,98	D-STAN	BMW	SO	10	52
07-15-1-03-290	-d	-00	4,43	D-STAN	BMW	SO	7	21
07-15-1-03-290	-l	-00	1,35	D-STAN	BMW	SO	8	28
07-15-1-03-290	-n	-00	2,78	D-STAN	OL	OL	4	57
07-15-1-03-290	-o	-00	0,88	D-STAN	OL	OL	7	32
07-15-1-03-290	-p	-00	1,84	D-STAN	OL	OL	8	28
07-15-1-03-291	-a	-00	0,76	D-STAN	BMW	SO	6	52
07-15-1-03-291	-b	-00	0,80	D-STAN	BMW	SO	7	37
07-15-1-03-291	-c	-00	3,29	D-STAN	BMW	SO	10	37
07-15-1-03-291	-d	-00	3,65	D-STAN	BMSW	SO	8	152
07-15-1-03-291	-h	-00	1,91	D-STAN	BMW	SO	10	52
07-15-1-03-291	-i	-00	1,98	D-STAN	BMW	SO	10	42
07-15-1-03-291	-j	-00	0,75	D-STAN	BMW	SO	10	37
07-15-1-03-291	-n	-00	1,82	D-STAN	OL	OL	4	52
07-15-1-03-291	-o	-00	1,34	D-STAN	OL	OL	7	47
07-15-1-03-291	-p	-00	1,49	D-STAN	BMW	OW	6	53
07-15-1-03-295	-a	-00	1,07	D-STAN	LMW	SO	7	62
07-15-1-03-295	-b	-00	2,68	D-STAN	OL	OL	6	62
07-15-1-03-295	-c	-00	7,15	D-STAN	OL	OL	7	44
07-15-1-03-295	-d	-00	5,20	D-STAN	BMW	SO	9	39
07-15-1-03-295	-j	-00	0,90	D-STAN	OL	OL	10	22
07-15-1-03-295	-k	-00	1,94	D-STAN	BMW	SO	6	29
07-15-1-03-296	-b	-00	2,52	D-STAN	BMW	SO	10	87
07-15-1-03-296	-c	-00	6,25	D-STAN	BMW	SO	10	102
07-15-1-03-296	-h	-00	1,00	D-STAN	BŚW	SO	10	57
07-15-1-03-296	-j	-00	2,53	D-STAN	OL	OL	10	9
07-15-1-03-296	-l	-00	3,98	D-STAN	LMW	BRZ	7	62
07-15-1-03-296	-m	-00	2,31	D-STAN	BŚW	SO	7	72
07-15-1-03-297	-k	-00	3,07	D-STAN	OL	OL	4	9
07-15-1-03-298	-f	-00	1,80	D-STAN	OL	OL	5	28
07-15-1-03-298	-h	-00	1,57	D-STAN	LMW	BRZ	4	52
07-15-1-03-298	-i	-00	2,48	D-STAN	OL	OL	10	21
07-15-1-03-306	-c	-00	9,56	D-STAN	BMW	SO	8	37
07-15-1-03-306	-f	-00	3,96	D-STAN	LMW	BRZ	7	49

07-15-1-03-306	-g	-00	2,08	D-STAN	LMW	BRZ	3	52
07-15-1-03-306	-h	-00	2,10	D-STAN	LMW	SO	6	24
07-15-1-03-309	-d	-00	2,50	D-STAN	LMW	OW	5	14
07-15-1-03-309	-f	-00	0,89	D-STAN	OL	OL	10	77
07-15-1-03-310	-a	-00	5,95	D-STAN	LMW	BRZ	9	53
07-15-1-03-310	-c	-00	0,50	D-STAN	LMW	SO	6	24
07-15-1-03-310	-d	-00	1,87	D-STAN	BMW	SO	7	72
07-15-1-03-310	-f	-00	5,92	D-STAN	OL	OL	7	62
07-15-1-03-310	-h	-00	2,03	D-STAN	OL	OL	10	24
07-15-1-03-310	-i	-00	2,39	D-STAN	OL	OL	9	11
07-15-1-03-310	-j	-00	3,57	D-STAN	OL	OL	9	4
07-15-1-03-310	-o	-00	1,19	D-STAN	OL	OL	8	42
07-15-1-03-311	-c	-00	3,56	D-STAN	BMW	SO	5	27
07-15-1-03-311	-d	-00	3,35	D-STAN	BMW	SO	7	19
07-15-1-03-311	-f	-00	1,80	D-STAN	BMW	OL	4	12
07-15-1-03-311	-k	-00	2,49	D-STAN	BMB	SO	6	107
07-15-1-03-311	-n	-00	1,44	D-STAN	BMW	SO	3	7
07-15-1-03-311	-r	-00	1,14	D-STAN	BMW	SO	4	19
07-15-1-03-311	-s	-00	2,56	D-STAN	OL	OL	10	19
07-15-1-03-312	-a	-00	3,47	D-STAN	OL	OL	10	30
07-15-1-03-312	-b	-00	0,73	D-STAN	BMSW	SO	5	12
07-15-1-03-312	-c	-00	2,94	D-STAN	OL	OL	6	13
07-15-1-03-312	-f	-00	5,66	D-STAN	BMSW	SO	10	112
07-15-1-03-312	-g	-00	3,42	D-STAN	OL	OL	7	3
07-15-1-03-312	-h	-00	2,29	D-STAN	BŚW	SO	9	67
07-15-1-03-313	-a	-00	2,67	D-STAN	BMSW	SO	5	11
07-15-1-03-313	-b	-00	1,81	D-STAN	OL	OL	8	4
07-15-1-03-313	-c	-00	5,60	D-STAN	BMW	SO	8	112
07-15-1-03-313	-d	-00	3,56	D-STAN	OL	OL	10	21
07-15-1-03-313	-g	-00	1,00	D-STAN	OL	OL	5	72
07-15-1-03-313	-h	-00	5,30	D-STAN	BMW	SO	7	112
07-15-1-03-313	-i	-00	7,28	D-STAN	BMB	OL	5	57
07-15-1-03-314	-a	-00	2,32	D-STAN	LMW	OL	6	57
07-15-1-03-314	-c	-00	1,10	D-STAN	BMW	SO	6	72
07-15-1-03-314	-d	-00	2,41	D-STAN	BMW	SO	9	28
07-15-1-03-314	-f	-00	1,84	D-STAN	BMW	SO	10	67
07-15-1-03-361	-c	-00	3,59	D-STAN	OL	BRZ	6	72
07-15-1-03-361	-g	-00	1,40	D-STAN	OL	OL	10	26
07-15-1-03-361	-i	-00	1,05	D-STAN	OL	OL	9	36
07-15-1-03-362	-a	-00	4,26	D-STAN	OL	BRZ	9	72
07-15-1-03-362	-b	-00	0,81	D-STAN	LMW	SO	10	72
07-15-1-03-362	-f	-00	1,50	D-STAN	OL	OL	10	13
07-15-1-03-362	-k	-00	0,32	D-STAN	OL	OL	9	7
07-15-1-04-428	-h	-00	1,01	D-STAN	BMW	BRZ	5	57

07-15-1-04-437	-b	-00	12,99	D-STAN	BMW	SO	7	82
07-15-1-04-438	-b	-00	0,77	D-STAN	BMW	BRZ	5	57
07-15-1-04-438	-d	-00	1,15	D-STAN	BMW	BRZ	6	52
07-15-1-04-439	-a	-00	1,81	D-STAN	BMW	SO	9	87
07-15-1-04-439	-b	-00	1,90	D-STAN	LMW	OW	5	13
07-15-1-04-439	-c	-00	2,41	D-STAN	OL	BRZ	9	67
07-15-1-04-439	-d	-00	1,66	D-STAN	OL	BRZ	10	47
07-15-1-04-439	-f	-00	1,41	D-STAN	OL	BRZ	6	57
07-15-1-04-440	-a	-00	2,27	D-STAN	LMW	BRZ	10	54
07-15-1-04-440	-g	-00	1,40	D-STAN	OL	BRZ	8	52
07-15-1-04-440	-h	-00	1,61	D-STAN	LMW	OL	5	22
07-15-1-04-443	-g	-00	2,58	D-STAN	BMW	SO	10	47
07-15-1-04-444	-g	-00	2,55	D-STAN	BMW	SO	4	49
07-15-1-04-444	-h	-00	1,61	D-STAN	BMW	SO	6	36
07-15-1-04-444	-i	-00	1,27	D-STAN	BMW	SO	8	31
07-15-1-04-444	-j	-00	1,35	D-STAN	BMW	SO	6	26
07-15-1-04-444	-k	-00	1,25	D-STAN	OL	OL	9	22
07-15-1-04-444	-l	-00	1,28	D-STAN	OL	OL	9	15
07-15-1-04-444	-m	-00	0,66	D-STAN	LMW	BRZ	5	57
07-15-1-04-445	-d	-00	2,73	D-STAN	OL	OL	10	42
07-15-1-04-445	-f	-00	1,43	D-STAN	OL	OL	9	35
07-15-1-04-445	-g	-00	1,52	D-STAN	OL	OL	8	27
07-15-1-04-445	-h	-00	1,23	D-STAN	LMW	OL	6	52
07-15-1-04-445	-i	-00	2,04	D-STAN	OL	OL	9	22
07-15-1-04-446	-b	-00	2,85	D-STAN	BMW	SO	10	102
07-15-1-04-446	-c	-00	1,26	D-STAN	BMW	BRZ	8	15
07-15-1-04-446	-d	-00	1,34	D-STAN	BMW	SO	8	72
07-15-1-04-447	-a	-00	9,08	D-STAN	BMW	SO	10	97
07-15-1-04-447	-b	-00	2,29	D-STAN	BMW	SO	9	77
07-15-1-04-447	-c	-00	1,04	SUKCESJA	LMW	SO		0
07-15-1-04-447	-d	-00	3,77	D-STAN	BW	BRZ	7	62
07-15-1-04-447	-f	-00	5,65	D-STAN	BMW	SO	7	67
07-15-1-04-448	-a	-00	2,43	D-STAN	LMW	SO	7	82
07-15-1-04-448	-b	-00	5,52	D-STAN	LMW	BRZ	9	67
07-15-1-04-448	-c	-00	4,25	D-STAN	LMW	OW	6	23
07-15-1-04-448	-d	-00	7,97	D-STAN	BMW	SO	10	87
07-15-1-04-448	-f	-00	8,40	D-STAN	LMW	SO	7	62
07-15-1-04-448	-g	-00	1,20	D-STAN	LMW	SO	6	28
07-15-1-04-448	-h	-00	1,04	D-STAN	LMW	OW	6	18
07-15-1-04-448	-i	-00	0,63	D-STAN	LMW	SO	7	31
07-15-1-04-449	-b	-00	3,20	D-STAN	LMW	BRZ	5	37
07-15-1-04-449	-c	-00	1,08	D-STAN	OL	BRZ	7	52
07-15-1-04-449	-d	-00	2,35	D-STAN	LMW	BRZ	10	67
07-15-1-04-449	-h	-00	1,09	D-STAN	LMW	BRZ	3	52

07-15-1-04-449	-i	-00	0,51	SUKCESJA	OL	KRU		0
07-15-1-04-450	-a	-00	1,33	D-STAN	OL	OL	7	24
07-15-1-04-453	-d	-00	8,74	D-STAN	BMW	SO	10	45
07-15-1-04-454	-a	-00	2,48	D-STAN	BMW	SO	7	57
07-15-1-04-454	-b	-00	2,17	D-STAN	LMW	BRZ	4	39
07-15-1-04-454	-c	-00	6,49	D-STAN	LMW	BRZ	7	62
07-15-1-04-454	-d	-00	1,82	D-STAN	OL	OL	9	30
07-15-1-04-454	-f	-00	3,84	D-STAN	BMW	SO	6	57
07-15-1-04-454	-g	-00	1,69	D-STAN	OL	OL	8	32
07-15-1-04-454	-h	-00	2,80	D-STAN	OL	OL	10	24
07-15-1-04-454	-i	-00	1,09	D-STAN	OL	BRZ	6	49
07-15-1-04-456	-b	-00	3,31	D-STAN	OL	OL	9	16
07-15-1-04-456	-g	-00	2,90	D-STAN	LMB	BRZ	4	62
07-15-1-04-456	-h	-00	10,66	D-STAN	LMB	BRZ	6	72
07-15-1-04-456	-i	-00	2,82	D-STAN	LMW	SO	5	102
07-15-1-04-457	-c	-00	1,11	D-STAN	BMW	SO	7	92
07-15-1-04-457	-d	-00	0,57	D-STAN	LMW	BRZ	10	27
07-15-1-04-457	-f	-00	3,01	D-STAN	BMW	SO	10	96
07-15-1-04-457	-g	-00	0,65	D-STAN	BMSW	SO	9	46
07-15-1-04-457	-h	-00	0,67	D-STAN	LMW	SO	5	25
07-15-1-04-458	-a	-00	3,37	D-STAN	BMW	SO	9	25
07-15-1-04-458	-b	-00	2,95	D-STAN	LMW	SO	8	60
07-15-1-04-458	-c	-00	3,83	D-STAN	BMW	SO	9	40
07-15-1-04-458	-d	-00	4,98	D-STAN	BMW	SO	9	30
07-15-1-04-458	-f	-00	0,95	D-STAN	BMW	SO	9	60
07-15-1-04-458	-g	-00	1,10	D-STAN	LMW	BRZ	10	25
07-15-1-04-458	-h	-00	1,28	D-STAN	BMW	OW	4	4
07-15-1-04-458	-i	-00	0,69	D-STAN	LMW	BRZ	5	25
07-15-1-04-458	-j	-00	3,43	D-STAN	BMW	SO	6	12
07-15-1-04-459	-a	-00	0,67	D-STAN	BMW	SO	5	61
07-15-1-04-459	-b	-00	4,04	D-STAN	BMW	SO	9	32
07-15-1-04-459	-j	-00	2,01	D-STAN	BMB	SO	7	62
07-15-1-04-462	-a	-00	7,17	D-STAN	OL	OL	4	57
07-15-1-04-462	-b	-00	4,06	D-STAN	BMW	SO	7	20
07-15-1-04-462	-h	-00	1,59	D-STAN	LMW	SO	7	72
07-15-1-04-462	-j	-00	2,39	D-STAN	LMW	SO	4	52
07-15-1-04-463	-a	-00	2,88	D-STAN	LMB	SO	4	62
07-15-1-04-463	-b	-00	3,83	D-STAN	BMB	SO	5	62
07-15-1-04-463	-c	-00	3,47	D-STAN	BMW	OW	4	12
07-15-1-04-463	-g	-00	0,83	D-STAN	BMW	SO	7	24
07-15-1-04-463	-h	-00	3,29	D-STAN	BW	SO	7	17
07-15-1-04-464	-a	-00	2,52	D-STAN	LMW	OW	9	23
07-15-1-04-464	-b	-00	4,10	D-STAN	BMSW	SO	8	72
07-15-1-04-464	-d	-00	1,51	D-STAN	BMW	SO	6	87

07-15-1-04-464	-h	-00	1,53	D-STAN	BMSW	SO	6	24
07-15-1-04-464	-i	-00	2,50	D-STAN	BW	SO	9	5
07-15-1-04-464	-j	-00	1,65	D-STAN	BW	SO	10	102
07-15-1-04-464	-k	-00	0,52	D-STAN	BMSW	SO	10	102
07-15-1-04-465	-a	-00	4,10	D-STAN	BW	SO	4	12
07-15-1-04-466	-b	-00	5,92	D-STAN	BMW	SO	7	20
07-15-1-04-466	-c	-00	2,68	D-STAN	BW	SO	7	12
07-15-1-04-466	-d	-00	1,58	D-STAN	BW	SO	7	5
07-15-1-04-576	-b	-00	3,52	D-STAN	BMW	OW	5	5
07-15-1-04-576	-c	-00	1,21	D-STAN	LMB	BRZ	7	72
07-15-1-04-593	-j	-00	0,22	SZCZ CHR	BZW	JAH		0
07-15-1-05-215	-ax	-00	0,93	D-STAN	LMW	BRZ	6	72
07-15-1-05-215	-b	-00	0,47	D-STAN	BMW	SO	9	10
07-15-1-05-215	-d	-00	1,46	D-STAN	LMW	OL	4	10
07-15-1-05-215	-f	-00	0,56	D-STAN	LMW	SO	8	42
07-15-1-05-215	-fx	-00	0,23	RETENCJA	LMW	KRU		0
07-15-1-05-215	-g	-00	1,20	D-STAN	LMW	SO	3	37
07-15-1-05-215	-h	-00	1,57	D-STAN	LMW	SO	8	42
07-15-1-05-215	-i	-00	1,70	D-STAN	BMW	SO	6	72
07-15-1-05-215	-l	-00	2,00	D-STAN	BMSW	SO	10	72
07-15-1-05-215	-m	-00	1,10	D-STAN	BMSW	SO	4	32
07-15-1-05-215	-s	-00	0,67	RETENCJA	LMW	KL		0
07-15-1-05-215	-x	-00	1,32	SUKCESJA	OL	WB		0
07-15-1-05-216	-a	-00	4,69	D-STAN	BMW	SO	6	72
07-15-1-05-216	-d	-00	1,35	D-STAN	BMW	SO	8	77
07-15-1-05-216	-g	-00	1,37	D-STAN	BMW	SO	10	92
07-15-1-05-216	-h	-00	0,31	POL 5OW	LMW			0
07-15-1-05-216	-i	-00	2,30	D-STAN	BMW	SO	4	52
07-15-1-05-217	-a	-00	2,35	D-STAN	BMW	SO	9	37
07-15-1-05-217	-b	-00	0,63	D-STAN	LMW	SO	4	12
07-15-1-05-217	-c	-00	1,13	D-STAN	BMW	SO	7	37
07-15-1-05-217	-f	-00	3,67	D-STAN	BŚW	SO	9	82
07-15-1-05-217	-h	-00	1,18	D-STAN	BŚW	SO	10	82
07-15-1-05-219	-h	-00	1,03	D-STAN	BMW	SO	6	62
07-15-1-05-219	-i	-00	1,95	D-STAN	BMB	BRZ	5	62
07-15-1-05-220	-c	-00	7,48	D-STAN	BMW	SO	5	62
07-15-1-05-221	-d	-00	2,25	D-STAN	BMW	SO	7	32
07-15-1-05-221	-f	-00	4,52	D-STAN	BMW	OW	3	72
07-15-1-05-221	-g	-00	2,96	D-STAN	BMW	SO	8	82
07-15-1-05-233	-f	-00	1,01	D-STAN	BŚW	SO	6	77
07-15-1-05-233	-g	-00	2,85	D-STAN	BW	SO	5	52
07-15-1-05-233	-h	-00	0,54	SUKCESJA	OL	WB		0
07-15-1-05-234	-b	-00	2,73	D-STAN	BŚW	SO	7	82
07-15-1-05-234	-c	-00	1,77	D-STAN	BŚW	SO	9	112

07-15-1-05-234	-d	-00	1,43	RETENCJA	OL	OL		0
07-15-1-05-235	-d	-00	1,81	D-STAN	LMW	SO	4	62
07-15-1-05-235	-f	-00	0,88	D-STAN	BMW	SO	7	67
07-15-1-05-237	-c	-00	3,52	D-STAN	BŚW	SO	7	82
07-15-1-05-239	-a	-00	7,26	D-STAN	LMW	OL	3	62
07-15-1-05-239	-b	-00	2,08	D-STAN	LMW	BRZ	3	62
07-15-1-05-239	-c	-00	1,55	D-STAN	BMW	BRZ	5	47
07-15-1-05-239	-d	-00	4,11	D-STAN	BMW	SO	8	57
07-15-1-05-239	-f	-00	0,76	D-STAN	OL	OL	10	22
07-15-1-05-240	-a	-00	1,76	D-STAN	OL	OL	6	22
07-15-1-05-244	-d	-00	3,14	D-STAN	BMW	SO	3	15
07-15-1-05-245	-a	-00	3,43	D-STAN	LMW	SO	3	57
07-15-1-05-245	-d	-00	3,19	D-STAN	BMW	SO	9	57
07-15-1-05-245	-f	-00	5,57	D-STAN	LMW	OL	5	62
07-15-1-05-245	-g	-00	5,22	D-STAN	BMW	BRZ	3	42
07-15-1-05-245	-h	-00	2,98	D-STAN	BMW	BRZ	6	52
07-15-1-05-245	-i	-00	1,91	D-STAN	BMB	SO	6	42
07-15-1-05-246	-a	-00	1,51	D-STAN	BMW	SO	7	52
07-15-1-05-246	-b	-00	2,06	D-STAN	BW	SO	6	52
07-15-1-05-246	-g	-00	2,80	D-STAN	BMW	BRZ	3	37
07-15-1-05-252	-b	-00	7,31	D-STAN	BMW	SO	7	64
07-15-1-05-252	-c	-00	2,51	D-STAN	LMW	BRZ	4	62
07-15-1-05-253	-b	-00	0,87	D-STAN	LMW	SO	5	22
07-15-1-05-253	-c	-00	2,08	D-STAN	BŚW	SO	8	57
07-15-1-05-253	-d	-00	5,03	D-STAN	BW	SO	5	57
07-15-1-05-253	-f	-00	1,61	D-STAN	BMB	SO	7	42
07-15-1-05-253	-g	-00	5,42	D-STAN	BW	SO	8	47
07-15-1-05-253	-h	-00	1,69	D-STAN	BMW	BRZ	8	47
07-15-1-05-253	-i	-00	1,69	D-STAN	BMW	BRZ	4	47
07-15-1-05-254	-a	-00	1,80	D-STAN	BW	SO	8	62
07-15-1-05-254	-b	-00	2,10	D-STAN	LMW	BRZ	6	62
07-15-1-05-254	-c	-00	2,37	D-STAN	OL	OL	8	28
07-15-1-05-254	-d	-00	3,38	D-STAN	LMW	OL	6	62
07-15-1-05-254	-f	-00	2,07	D-STAN	BMW	SO	7	57
07-15-1-05-254	-g	-00	0,49	SUKCESJA	OL	KRU		0
07-15-1-05-254	-h	-00	2,25	SUKCESJA	OL	KRU		0
07-15-1-05-254	-k	-00	0,79	D-STAN	BMW	SO	7	27
07-15-1-05-255	-a	-00	4,49	D-STAN	BMW	SO	5	52
07-15-1-05-255	-b	-00	1,48	D-STAN	BMB	BRZ	5	32
07-15-1-05-255	-c	-00	4,14	D-STAN	BMW	BRZ	3	47
07-15-1-05-255	-g	-00	2,95	D-STAN	OL	OL	7	27
07-15-1-05-255	-i	-00	1,68	D-STAN	BMW	SO	8	47
07-15-1-05-257	-f	-00	4,36	D-STAN	OL	OL	5	62
07-15-1-05-257	-h	-00	1,10	D-STAN	OL	OL	6	27

07-15-1-05-257	-i	-00	1,68	D-STAN	OL	OL	8	27
07-15-1-05-257	-j	-00	1,36	D-STAN	LMW	BRZ	4	62
07-15-1-05-258	-b	-00	2,50	D-STAN	LMW	BRZ	4	37
07-15-1-05-258	-c	-00	3,80	D-STAN	BMW	SO	5	37
07-15-1-05-258	-d	-00	3,99	D-STAN	BW	SO	7	32
07-15-1-05-258	-f	-00	1,02	D-STAN	OL	OL	4	52
07-15-1-05-259	-a	-00	4,30	D-STAN	BW	SO	7	27
07-15-1-05-259	-b	-00	1,34	D-STAN	BŚW	SO	8	22
07-15-1-05-259	-c	-00	1,74	D-STAN	BŚW	SO	8	17
07-15-1-05-259	-m	-00	0,81	D-STAN	OL	OL	7	22
07-15-1-05-259	-n	-00	2,33	D-STAN	OL	OL	3	62
07-15-1-05-260	-a	-00	0,65	D-STAN	BŚW	SO	9	77
07-15-1-05-260	-c	-00	1,23	D-STAN	BMW	SO	6	62
07-15-1-05-260	-d	-00	2,20	D-STAN	BMW	SO	6	22
07-15-1-05-260	-f	-00	1,43	D-STAN	BMW	SO	3	62
07-15-1-05-260	-j	-00	0,42	SUKCESJA	BMW	BRZ		0
07-15-1-05-261	-f	-00	10,63	D-STAN	BMW	SO	7	107
07-15-1-05-261	-g	-00	1,08	D-STAN	LMW	BRZ	3	82
07-15-1-05-261	-h	-00	1,30	D-STAN	BMW	BRZ	4	14
07-15-1-05-262	-a	-00	2,25	D-STAN	BMW	SO	6	27
07-15-1-05-262	-b	-00	2,42	D-STAN	LMW	BRZ	3	62
07-15-1-05-262	-d	-00	2,96	D-STAN	BMW	SO	6	57
07-15-1-05-263	-a	-00	0,23	D-STAN	LMW	SO	7	27
07-15-1-05-263	-b	-00	0,90	SUKCESJA	OL	KRU		0
07-15-1-05-263	-c	-00	3,13	D-STAN	LMW	BRZ	3	62
07-15-1-05-263	-d	-00	2,63	D-STAN	OL	OL	10	27
07-15-1-05-263	-f	-00	1,99	D-STAN	OL	OL	8	22
07-15-1-05-263	-i	-00	3,18	SUKCESJA	OL	KRU		0
07-15-1-05-263	-j	-00	1,41	RETENCJA	OL	OL		0
07-15-1-05-263	-k	-00	1,45	D-STAN	BMW	SO	4	18
07-15-1-05-263	-l	-00	3,13	D-STAN	OL	OL	8	32
07-15-1-05-263	-m	-00	1,49	D-STAN	BMW	SO	5	27
07-15-1-05-266	-a	-00	0,36	D-STAN	BMB	BRZ	7	42
07-15-1-05-266	-b	-00	3,56	D-STAN	BMW	SO	6	52
07-15-1-05-266	-c	-00	1,41	D-STAN	OL	OL	5	67
07-15-1-05-266	-d	-00	3,06	D-STAN	BŚW	SO	5	47
07-15-1-05-266	-g	-00	0,55	D-STAN	LMW	OL	8	52
07-15-1-05-267	-a	-00	3,75	D-STAN	OL	OL	2	92
07-15-1-06-545	-g	-00	1,90	D-STAN	BW	SO	5	22
07-15-1-06-545	-h	-00	1,75	D-STAN	BW	SO	6	14
07-15-1-06-545	-i	-00	1,23	D-STAN	BMB	SO	10	72
07-15-1-06-554	-g	-00	7,52	D-STAN	BMW	SO	8	82
07-15-1-06-554	-h	-00	1,27	D-STAN	OL	OL	8	62
07-15-1-06-554	-i	-00	2,30	D-STAN	OL	OL	9	28

07-15-1-06-555	-f	-00	1,56	D-STAN	BMW	SO	8	87
07-15-1-06-555	-g	-00	1,26	D-STAN	BMW	SO	7	14
07-15-1-06-555	-h	-00	2,30	ZR-B	BMW	SO		107
07-15-1-06-555	-i	-00	2,76	SUKCESJA	OL	KRU		0
07-15-1-06-555	-j	-00	4,29	D-STAN	LMW	OL	4	33
07-15-1-06-559	-b	-00	2,45	D-STAN	LMW	OL	5	62
07-15-1-06-559	-d	-00	1,10	SUKCESJA	OL	OL		0
07-15-1-06-559	-f	-00	1,04	D-STAN	OL	OL	7	62
07-15-1-06-559	-g	-00	0,91	D-STAN	BMSW	SO	10	87
07-15-1-06-559	-h	-00	0,99	D-STAN	OL	OL	5	30
07-15-1-06-559	-i	-00	0,89	D-STAN	BMW	SO	7	67
07-15-1-06-559	-k	-00	2,67	D-STAN	OL	OL	9	62
07-15-1-06-560	-b	-00	0,46	SUKCESJA	BMW	KRU		0
07-15-1-06-560	-c	-00	0,85	D-STAN	LMW	OL	7	62
07-15-1-06-565	-b	-00	1,59	D-STAN	BŚW	SO	10	82
07-15-1-06-565	-f	-00	0,67	D-STAN	BŚW	SO	9	77
07-15-1-06-565	-l	-00	8,61	D-STAN	BŚW	SO	10	72
07-15-1-06-565	-m	-00	8,72	D-STAN	BŚW	SO	9	62
07-15-1-06-565	-n	-00	3,36	D-STAN	BŚW	SO	10	77
07-15-1-06-565	-o	-00	0,69	D-STAN	BŚW	SO	10	122
07-15-1-06-565	-p	-00	5,15	D-STAN	BŚW	SO	10	40
07-15-1-06-565	-r	-00	1,20	D-STAN	BŚW	SO	9	21
07-15-1-06-574	-g	-00	3,48	D-STAN	OL	OL	6	72
07-15-1-06-574	-h	-00	1,63	D-STAN	BMW	SO	7	67
07-15-1-06-575	-c	-00	1,59	D-STAN	OL	OL	10	13
07-15-1-06-575	-d	-00	2,25	D-STAN	OL	OL	10	4
07-15-1-06-575	-g	-00	8,84	D-STAN	LMB	SO	3	72
07-15-1-07-468	-c	-00	1,95	D-STAN	BMW	SO	7	57
07-15-1-07-468	-d	-00	0,48	D-STAN	BMW	BRZ	10	57
07-15-1-07-468	-f	-00	1,28	SUKCESJA	BMB	BRZ	6	17
07-15-1-07-468	-g	-00	0,80	SUKCESJA	BMW	KRU		0
07-15-1-07-468	-l	-00	2,26	D-STAN	LMW	SO	6	37
07-15-1-07-469	-a	-00	4,35	D-STAN	LMW	BRZ	5	32
07-15-1-07-469	-h	-00	3,26	D-STAN	BW	SO	8	27
07-15-1-07-469	-i	-00	3,64	D-STAN	BW	SO	8	17
07-15-1-07-470	-b	-00	3,50	D-STAN	BMB	SO	7	62
07-15-1-07-470	-c	-00	2,56	D-STAN	BW	SO	7	28
07-15-1-07-470	-d	-00	1,00	D-STAN	BMB	SO	4	79
07-15-1-07-470	-f	-00	0,65	D-STAN	BMB	SO	8	74
07-15-1-07-470	-g	-00	3,27	D-STAN	BW	SO	10	40
07-15-1-07-470	-h	-00	5,41	D-STAN	BW	SO	9	30
07-15-1-07-470	-i	-00	2,34	D-STAN	BW	SO	8	22
07-15-1-07-471	-a	-00	3,95	D-STAN	BMW	SO	7	68
07-15-1-07-471	-b	-00	2,51	D-STAN	BMW	SO	7	17

07-15-1-07-471	-c	-00	3,56	D-STAN	BMW	SO	10	58
07-15-1-07-471	-d	-00	1,01	D-STAN	BMW	BRZ	9	57
07-15-1-07-471	-f	-00	1,38	SUKCESJA	BMW	KRU		0
07-15-1-07-471	-g	-00	3,11	D-STAN	BMW	SO	10	78
07-15-1-07-471	-h	-00	1,39	D-STAN	BMW	BRZ	8	57
07-15-1-07-472	-d	-00	2,63	D-STAN	BMW	SO	6	26
07-15-1-07-472	-f	-00	0,92	D-STAN	LMW	BRZ	9	64
07-15-1-07-473	-b	-00	1,68	D-STAN	BMW	SO	3	47
07-15-1-07-473	-d	-00	3,42	D-STAN	BMSW	SO	6	37
07-15-1-07-473	-f	-00	0,51	D-STAN	OL	OL	10	72
07-15-1-07-475	-f	-00	7,97	D-STAN	LMW	BRZ	9	67
07-15-1-07-475	-g	-00	1,40	D-STAN	BŚW	SO	8	62
07-15-1-07-476	-c	-00	2,23	D-STAN	LMW	SO	7	82
07-15-1-07-476	-d	-00	0,60	D-STAN	BMW	OW	5	13
07-15-1-07-476	-f	-00	3,22	D-STAN	LMW	OL	5	62
07-15-1-07-478	-h	-00	3,78	D-STAN	BMW	SO	6	12
07-15-1-07-478	-i	-00	5,40	D-STAN	LMW	BRZ	5	67
07-15-1-07-479	-b	-00	3,67	D-STAN	LMW	BRZ	5	62
07-15-1-07-479	-c	-00	5,91	D-STAN	OL	OL	8	62
07-15-1-07-479	-f	-00	0,85	D-STAN	LMW	OW	8	5
07-15-1-07-479	-g	-00	1,26	D-STAN	LMW	BRZ	6	67
07-15-1-07-480	-d	-00	1,04	D-STAN	LMW	BRZ	8	67
07-15-1-07-480	-f	-00	2,68	D-STAN	BMSW	SO	6	67
07-15-1-07-481	-a	-00	3,02	D-STAN	LMW	BRZ	9	62
07-15-1-07-482	-b	-00	0,92	D-STAN	BMW	SO	4	12
07-15-1-07-482	-f	-00	0,70	D-STAN	LMW	BRZ	10	62
07-15-1-07-482	-h	-00	0,72	D-STAN	BMW	SO	10	61
07-15-1-07-483	-b	-00	1,68	D-STAN	BMW	SO	10	102
07-15-1-07-484	-a	-00	1,43	D-STAN	BMW	SO	7	17
07-15-1-07-503	-c	-00	2,75	D-STAN	LMW	SO	5	57
07-15-1-07-504	-d	-00	1,07	D-STAN	LMW	SO	5	57
07-15-1-07-505	-a	-00	1,68	D-STAN	BMSW	SO	10	87
07-15-1-07-505	-b	-00	1,86	D-STAN	LMW	SO	5	24
07-15-1-07-505	-c	-00	2,84	D-STAN	LMW	DB	4	21
07-15-1-07-505	-d	-00	2,53	D-STAN	LMB	BRZ	6	62
07-15-1-07-505	-g	-00	1,45	D-STAN	LMB	OL	7	15
07-15-1-07-506	-f	-00	1,57	D-STAN	LMW	SO	8	71
07-15-1-07-507	-b	-00	0,95	SUKCESJA	LMW	KRU		0
07-15-1-07-507	-d	-00	7,53	D-STAN	BMW	SO	8	59
07-15-1-07-507	-g	-00	2,60	D-STAN	BMSW	SO	9	87
07-15-1-07-507	-h	-00	0,57	D-STAN	LMW	BRZ	10	52
07-15-1-07-508	-g	-00	0,89	D-STAN	BMW	SO	10	6
07-15-1-07-509	-b	-00	1,64	D-STAN	BMW	SO	8	102
07-15-1-07-509	-c	-00	0,46	D-STAN	BMW	SO	7	16

07-15-1-07-509	-d	-00	2,17	D-STAN	BMW	SO	8	21
07-15-1-07-509	-f	-00	1,71	D-STAN	BMW	SO	8	16
07-15-1-07-509	-g	-00	2,63	D-STAN	BMSW	SO	9	68
07-15-1-07-509	-h	-00	1,21	SZCZ CHR	LMW	LSZ		0
07-15-1-07-509	-i	-00	1,59	D-STAN	LMW	OW	6	13
07-15-1-07-509	-j	-00	1,81	D-STAN	LMW	BRZ	5	42
07-15-1-07-509	-k	-00	0,50	D-STAN	LMW	OW	6	13
07-15-1-07-509	-l	-00	5,80	D-STAN	LMW	OW	3	13
07-15-1-07-511	-f	-00	0,41	D-STAN	BMSW	SO	6	10
07-15-1-07-511	-g	-00	0,69	D-STAN	BMSW	SO	9	24
07-15-1-07-511	-i	-00	2,10	D-STAN	LMW	OW	5	14
07-15-1-07-511	-k	-00	1,17	D-STAN	LMW	OL	7	19
07-15-1-07-511	-l	-00	1,79	SUKCESJA	LMW	LSZ		0
07-15-1-07-511	-m	-00	3,07	D-STAN	LMW	SO	6	24
07-15-1-07-514	-a	-00	2,26	D-STAN	LMB	OL	7	42
07-15-1-07-514	-c	-00	1,55	SUKCESJA	LMB	OL		62
07-15-1-07-514	-d	-00	2,56	D-STAN	BMW	SO	4	6
07-15-1-07-514	-f	-00	3,48	D-STAN	OL	OL	9	42
07-15-1-07-514	-h	-00	1,39	D-STAN	BŚW	SO	8	6
07-15-1-07-514	-j	-00	1,24	D-STAN	OL	OL	6	52
07-15-1-07-514	-k	-00	2,81	D-STAN	BMW	SO	8	25
07-15-1-07-515	-i	-00	0,93	D-STAN	BW	SO	7	57
07-15-1-07-516	-a	-00	1,17	D-STAN	BŚW	SO	3	43
07-15-1-07-516	-c	-00	0,59	D-STAN	BMW	SO	6	53
07-15-1-07-516	-d	-00	4,24	D-STAN	BMW	SO	9	57
07-15-1-07-516	-f	-00	2,60	D-STAN	BMW	SO	5	12
07-15-1-07-516	-g	-00	2,73	D-STAN	BMW	SO	10	7
07-15-1-07-516	-i	-00	1,30	D-STAN	BB	BRZ	5	57
07-15-1-07-516	-j	-00	2,66	D-STAN	BW	SO	10	40
07-15-1-07-516	-l	-00	2,23	D-STAN	BMW	SO	7	36
07-15-1-07-518	-d	-00	0,82	D-STAN	OL	OL	7	62
07-15-1-07-518	-h	-00	1,04	D-STAN	OL	OL	10	21
07-15-1-07-518	-i	-00	4,99	D-STAN	OL	OL	4	52
07-15-1-07-519	-a	-00	1,16	D-STAN	OL	OL	7	57
07-15-1-07-519	-b	-00	2,18	D-STAN	OL	OL	9	28
07-15-1-07-519	-c	-00	1,94	D-STAN	BMW	SO	4	12
07-15-1-07-519	-d	-00	2,12	D-STAN	BMW	OW	4	9
07-15-1-07-519	-f	-00	2,36	D-STAN	BMW	SO	7	21
07-15-1-08-606	-d	-00	0,66	D-STAN	BMW	BRZ	7	52
07-15-1-08-612	-a	-00	10,19	D-STAN	BMB	SO	6	72
07-15-1-08-612	-b	-00	2,15	D-STAN	BMB	SO	8	72
07-15-1-08-612	-c	-00	20,05	D-STAN	BMB	BRZ	3	32
07-15-1-08-612	-d	-00	5,91	D-STAN	BMB	BRZ	4	32
07-15-1-08-612	-h	-00	2,87	D-STAN	BMW	BRZ	4	42

07-15-1-08-612	-i	-00	2,19	D-STAN	BMB	BRZ	5	42
07-15-1-08-612	-j	-00	9,81	D-STAN	BMB	BRZ	4	32
07-15-1-08-612	-k	-00	4,59	D-STAN	BMB	BRZ	4	57
07-15-1-08-612	-l	-00	9,23	D-STAN	BMB	BRZ	4	32
07-15-1-08-612	-m	-00	4,44	D-STAN	BMB	BRZ	5	22
07-15-1-08-613	-a	-00	2,18	D-STAN	LMW	BRZ	5	52
07-15-1-08-613	-b	-00	2,25	D-STAN	BMSW	SO	3	87
07-15-1-08-613	-c	-00	4,18	D-STAN	BMW	SO	4	87
07-15-1-08-613	-d	-00	8,45	D-STAN	BMB	SO	4	87
07-15-1-08-613	-f	-00	6,07	D-STAN	BMB	SO	5	117
07-15-1-08-613	-g	-00	1,69	D-STAN	BMB	BRZ	6	57
07-15-1-08-619	-a	-00	1,34	D-STAN	BMB	BRZ	7	52
07-15-1-08-619	-b	-00	7,79	D-STAN	BMB	SO	5	117
07-15-1-08-619	-c	-00	1,83	D-STAN	BB	SO	7	117
07-15-1-08-619	-d	-00	3,09	D-STAN	BMW	SO	5	82
07-15-1-08-619	-f	-00	1,65	D-STAN	BŚW	SO	8	82
07-15-1-08-619	-g	-00	1,36	D-STAN	BMW	BRZ	5	17
07-15-1-08-624	-a	-00	1,48	D-STAN	BMW	BRZ	6	52
07-15-1-08-624	-b	-00	3,61	D-STAN	BŚW	SO	6	17
07-15-1-08-625	-f	-00	2,09	D-STAN	BW	SO	7	62
07-15-1-08-625	-g	-00	0,74	SUKCESJA	BW	KRU		0
07-15-1-08-630	-a	-00	1,87	D-STAN	BMW	BRZ	4	52
07-15-1-08-630	-b	-00	6,88	D-STAN	BMW	BRZ	6	32
07-15-1-08-630	-c	-00	3,51	D-STAN	BMW	BRZ	4	17
07-15-1-08-630	-d	-00	0,92	SUKCESJA	BB	WB		0
07-15-1-08-630	-f	-00	4,51	D-STAN	BB	BRZ	6	52
07-15-1-08-631	-a	-00	9,08	D-STAN	BMW	SO	5	72
07-15-1-08-631	-d	-00	1,44	D-STAN	BMW	SO	3	17
07-15-1-08-631	-g	-00	4,91	D-STAN	BMW	SO	5	87
07-15-1-08-631	-h	-00	0,38	D-STAN	BMW	SO	6	42
07-15-1-08-633	-a	-00	2,33	D-STAN	BB	BRZ	6	47
07-15-1-08-633	-b	-00	5,86	D-STAN	BB	BRZ	6	37
07-15-1-08-633	-d	-00	0,51	D-STAN	BŚW	SO	10	87
07-15-1-08-633	-f	-00	0,51	D-STAN	BW	BRZ	4	57
07-15-1-08-633	-g	-00	0,84	D-STAN	BB	BRZ	6	37
07-15-1-08-633	-h	-00	1,34	D-STAN	BB	SO	5	47
07-15-1-08-633	-i	-00	6,93	D-STAN	BB	SO	6	77
07-15-1-08-635	-a	-00	4,15	D-STAN	BB	SO	3	42
07-15-1-08-635	-b	-00	6,62	D-STAN	BB	SO	5	77
07-15-1-08-635	-c	-00	3,59	D-STAN	BB	SO	4	57
07-15-1-08-635	-d	-00	2,73	D-STAN	BB	SO	5	52
07-15-1-08-635	-f	-00	5,64	D-STAN	BB	SO	6	107
07-15-1-08-635	-g	-00	2,76	D-STAN	BB	SO	5	52
07-15-1-08-635	-h	-00	2,71	D-STAN	BW	BRZ	4	37

07-15-1-08-635	-i	-00	0,81	D-STAN	BŚW	SO	8	22
07-15-1-08-635	-j	-00	0,46	D-STAN	BŚW	SO	8	5
07-15-1-08-639	-a	-00	2,86	D-STAN	BB	SO	3	42
07-15-1-08-639	-b	-00	1,24	D-STAN	BB	SO	8	57
07-15-1-08-639	-c	-00	3,79	D-STAN	BB	SO	5	87
07-15-1-08-639	-d	-00	1,99	D-STAN	BB	SO	7	102
07-15-1-08-639	-f	-00	2,22	D-STAN	BB	BRZ	5	42
07-15-1-08-639	-g	-00	1,64	D-STAN	BB	SO	4	82
07-15-1-08-639	-h	-00	5,08	D-STAN	BB	SO	3	42
07-15-1-08-639	-i	-00	2,80	D-STAN	BB	SO	5	47
07-15-1-08-639	-j	-00	1,36	D-STAN	BB	SO	5	32
07-15-1-08-639	-k	-00	1,12	D-STAN	BW	BRZ	5	37
07-15-1-08-639	-l	-00	1,29	D-STAN	BŚW	SO	8	22
07-15-1-08-639	-m	-00	0,55	D-STAN	BŚW	SO	8	2
07-15-1-08-643	-a	-00	4,82	D-STAN	BB	BRZ	10	33
07-15-1-08-643	-b	-00	9,77	D-STAN	BB	SO	7	82
07-15-1-08-643	-c	-00	12,35	D-STAN	BMB	BRZ	7	52
07-15-1-08-643	-d	-00	1,15	D-STAN	BB	SO	9	72
07-15-1-08-643	-f	-00	1,86	D-STAN	BB	BRZ	6	45
07-15-1-08-643	-g	-00	0,50	D-STAN	BMB	SO	5	67
07-15-1-08-647	-a	-00	7,31	D-STAN	BMW	BRZ	6	32
07-15-1-08-647	-b	-00	3,80	D-STAN	BMW	SO	10	67
07-15-1-08-647	-c	-00	2,41	D-STAN	BMW	SO	10	67
07-15-1-08-647	-d	-00	1,91	SUKCESJA	BMB	WB		0
07-15-1-08-647	-g	-00	1,35	SZCZ CHR	BMB	BRZ		0
07-15-1-08-647	-h	-00	11,52	D-STAN	BMB	BRZ	10	33
07-15-1-08-647	-i	-00	8,32	D-STAN	BB	BRZ	7	57
07-15-1-08-647	-j	-00	5,21	D-STAN	BB	BRZ	5	47
07-15-1-08-647	-k	-00	10,86	D-STAN	BMB	SO	6	82
07-15-1-08-647	-l	-00	4,05	D-STAN	BMW	SO	6	42
07-15-1-08-647	-m	-00	2,51	D-STAN	BMB	SO	5	67
07-15-1-08-647	-n	-00	1,61	D-STAN	BW	SO	8	87
07-15-1-08-648	-a	-00	3,08	D-STAN	BW	SO	5	62
07-15-1-08-648	-b	-00	1,25	D-STAN	BW	SO	10	72
07-15-1-08-648	-c	-00	3,00	D-STAN	BW	BRZ	5	4
07-15-1-08-648	-d	-00	3,18	D-STAN	BW	SO	10	57
07-15-1-08-652	-a	-00	3,88	D-STAN	BŚW	SO	10	62
07-15-1-08-652	-b	-00	0,68	D-STAN	BMW	SO	6	37
07-15-1-08-652	-d	-00	2,55	D-STAN	BMW	SO	10	42
07-15-1-08-652	-f	-00	1,97	D-STAN	BMW	SO	5	33
07-15-1-08-652	-g	-00	12,02	D-STAN	BW	SO	9	62
07-15-1-08-652	-h	-00	3,13	D-STAN	BMB	BRZ	5	52
07-15-1-08-653	-a	-00	0,52	D-STAN	BW	BRZ	6	37
07-15-1-08-653	-b	-00	1,56	D-STAN	BW	SO	9	62

07-15-1-08-653	-c	-00	1,51	D-STAN	BW	SO	8	3
07-15-1-08-653	-f	-00	1,77	D-STAN	BW	BRZ	7	9
07-15-1-09-14	-a	-00	5,05	D-STAN	BW	SO	7	45
07-15-1-09-14	-f	-00	0,27	D-STAN	BW	SO	8	112
07-15-1-09-14	-g	-00	0,15	D-STAN	BW	SO	8	112
07-15-1-09-2	-c	-00	5,21	SUKCESJA	BW	KRU		0
07-15-1-09-22	-g	-00	7,26	D-STAN	BW	SO	8	43
07-15-1-09-22	-i	-00	1,33	D-STAN	BMW	SO	9	36
07-15-1-09-27	-l	-00	0,78	D-STAN	LMB	BRZ	6	47
07-15-1-09-27	-m	-00	2,02	D-STAN	BMB	SO	5	112
07-15-1-09-30	-a	-00	1,71	D-STAN	OL	OL	7	21
07-15-1-09-30	-h	-00	1,91	D-STAN	BMW	SO	9	87
07-15-1-09-31	-a	-00	0,63	D-STAN	OL	OL	7	45
07-15-1-09-31	-f	-00	3,85	D-STAN	BW	SO	7	21
07-15-1-09-31	-i	-00	0,33	SUKCESJA	BW	KRU		0
07-15-1-09-32	-a	-00	4,29	D-STAN	BMW	SO	6	40
07-15-1-09-32	-b	-00	2,37	D-STAN	LMB	OL	8	28
07-15-1-09-32	-c	-00	1,81	SUKCESJA	LMW	KRU		0
07-15-1-09-32	-d	-00	1,80	D-STAN	BMW	SO	8	15
07-15-1-09-32	-g	-00	1,56	D-STAN	BMW	SO	8	92
07-15-1-09-33	-a	-00	1,95	SUKCESJA	LMB	WB		0
07-15-1-09-33	-b	-00	4,02	D-STAN	LMB	OL	4	77
07-15-1-09-39	-i	-00	1,22	D-STAN	BW	SO	7	20
07-15-1-09-40	-i	-00	1,86	D-STAN	BW	OW	5	36
07-15-1-09-40	-m	-00	0,82	SUKCESJA	BMB	WB		0
07-15-1-09-41	-a	-00	0,56	SUKCESJA	BW	SO	10	22
07-15-1-09-41	-b	-00	0,99	D-STAN	BW	SO	6	23
07-15-1-09-41	-c	-00	1,24	D-STAN	BW	SO	5	15
07-15-1-09-41	-d	-00	1,57	D-STAN	BW	SO	8	8
07-15-1-09-41	-m	-00	0,86	SUKCESJA	BW	KRU		0
07-15-1-09-43	-b	-00	2,22	D-STAN	BMW	BRZ	5	42
07-15-1-09-45	-f	-00	0,59	D-STAN	BW	SO	5	8
07-15-1-09-45	-g	-00	1,07	SUKCESJA	BMB	KRU		0
07-15-1-09-45	-h	-00	3,40	D-STAN	BW	SO	9	14
07-15-1-09-45	-j	-00	2,01	D-STAN	BMW	SO	10	137
07-15-1-09-45	-k	-00	3,44	D-STAN	BMW	BRZ	10	49
07-15-1-09-45	-m	-00	2,42	D-STAN	BW	SO	10	41
07-15-1-09-45	-n	-00	2,43	D-STAN	BW	SO	6	8
07-15-1-09-46	-a	-00	2,85	D-STAN	BMW	BRZ	7	55
07-15-1-09-46	-c	-00	6,14	D-STAN	BMW	SO	6	37
07-15-1-09-46	-g	-00	1,40	D-STAN	BW	SO	7	14
07-15-1-09-51	-b	-00	1,53	D-STAN	BW	SO	6	31
07-15-1-09-6	-h	-00	2,57	D-STAN	BB	SO	5	77
07-15-1-10-100	-f	-00	0,85	D-STAN	BMW	SO	7	102

07-15-1-10-100	-g	-00	0,81	D-STAN	BMW	SO	7	7
07-15-1-10-100	-h	-00	1,36	D-STAN	BMW	SO	7	62
07-15-1-10-100	-i	-00	1,65	D-STAN	BMW	OW	4	52
07-15-1-10-101	-j	-00	2,78	D-STAN	BMB	BRZ	5	21
07-15-1-10-101	-k	-00	3,53	D-STAN	BMW	BRZ	7	4
07-15-1-10-102	-f	-00	0,61	D-STAN	BMB	SO	4	52
07-15-1-10-103	-h	-00	6,10	D-STAN	BMB	SO	8	5
07-15-1-10-103	-i	-00	0,91	D-STAN	BMW	BRZ	7	67
07-15-1-10-104	-a	-00	3,78	D-STAN	BMB	SO	8	5
07-15-1-10-104	-b	-00	3,50	D-STAN	BMB	SO	7	87
07-15-1-10-104	-d	-00	1,08	D-STAN	LMW	SO	5	77
07-15-1-10-104	-f	-00	2,00	D-STAN	BMW	OW	4	6
07-15-1-10-104	-g	-00	0,49	D-STAN	OL	OL	9	43
07-15-1-10-104	-i	-00	1,37	D-STAN	BMW	OW	8	13
07-15-1-10-104	-j	-00	3,18	D-STAN	OL	OL	10	45
07-15-1-10-105	-h	-00	2,13	D-STAN	BMW	SO	6	17
07-15-1-10-105	-i	-00	2,17	D-STAN	OL	OL	10	57
07-15-1-10-105	-l	-00	0,83	D-STAN	OL	OL	10	35
07-15-1-10-105	-m	-00	3,26	D-STAN	OL	OL	9	67
07-15-1-10-105	-n	-00	1,68	D-STAN	OL	OL	10	59
07-15-1-10-105	-o	-00	0,79	D-STAN	BMW	SO	5	19
07-15-1-10-108	-a	-00	0,40	D-STAN	OL	OL	7	47
07-15-1-10-108	-b	-00	2,43	D-STAN	BMW	SO	4	19
07-15-1-10-108	-c	-00	2,63	D-STAN	LMW	OW	4	13
07-15-1-10-108	-d	-00	1,06	D-STAN	BMW	SO	4	13
07-15-1-10-108	-g	-00	2,35	D-STAN	OL	OL	10	35
07-15-1-10-108	-j	-00	1,37	D-STAN	OL	OL	10	19
07-15-1-10-108	-k	-00	0,55	D-STAN	LMW	BRZ	6	57
07-15-1-10-108	-l	-00	0,55	D-STAN	OL	OL	9	60
07-15-1-10-108	-n	-00	1,68	D-STAN	OL	OL	5	52
07-15-1-10-111	-a	-00	1,01	D-STAN	LMW	OW	4	52
07-15-1-10-111	-b	-00	1,76	D-STAN	BMW	SO	6	87
07-15-1-10-65	-h	-00	2,26	D-STAN	OL	OL	5	59
07-15-1-10-66	-h	-00	4,94	D-STAN	OL	OL	6	55
07-15-1-10-67	-d	-00	4,18	D-STAN	LMW	SO	4	31
07-15-1-10-67	-f	-00	3,23	D-STAN	OL	OL	9	59
07-15-1-10-72	-c	-00	1,07	D-STAN	LMW	SO	10	57
07-15-1-10-72	-d	-00	3,33	D-STAN	BMW	SO	7	27
07-15-1-10-72	-g	-00	1,61	D-STAN	OL	OL	10	46
07-15-1-10-72	-h	-00	4,85	D-STAN	OL	OL	10	54
07-15-1-10-72	-i	-00	1,20	D-STAN	BMW	OW	6	33
07-15-1-10-72	-j	-00	0,97	D-STAN	OL	OL	8	51
07-15-1-10-72	-l	-00	0,88	D-STAN	OL	OL	8	13
07-15-1-10-73	-d	-00	1,65	D-STAN	LMW	SO	9	71

07-15-1-10-73	-g	-00	0,87	D-STAN	OL	OL	10	62
07-15-1-10-73	-h	-00	1,69	D-STAN	BMSW	SO	4	87
07-15-1-10-74	-b	-00	2,37	D-STAN	OL	OL	6	87
07-15-1-10-74	-c	-00	4,41	D-STAN	OL	BRZ	5	51
07-15-1-10-74	-h	-00	3,96	D-STAN	OL	OL	7	21
07-15-1-10-74	-i	-00	1,60	D-STAN	OL	OL	10	13
07-15-1-10-74	-j	-00	1,46	D-STAN	BMSW	SO	5	74
07-15-1-10-74	-k	-00	7,08	D-STAN	OL	OL	10	57
07-15-1-10-74	-l	-00	1,45	D-STAN	OL	OL	10	57
07-15-1-10-75	-d	-00	2,04	D-STAN	OL	OL	7	49
07-15-1-10-75	-f	-00	0,50	SUKCESJA	OL	WB		0
07-15-1-10-75	-g	-00	0,74	D-STAN	BW	SO	8	20
07-15-1-10-75	-h	-00	0,96	D-STAN	BW	SO	6	127
07-15-1-10-75	-i	-00	1,78	D-STAN	BW	SO	6	10
07-15-1-10-75	-j	-00	0,40	D-STAN	BMW	OW	4	42
07-15-1-10-75	-k	-00	3,34	D-STAN	BMW	SO	6	36
07-15-1-10-75	-l	-00	1,05	D-STAN	LMW	OL	6	29
07-15-1-10-76	-a	-00	0,55	D-STAN	BMW	OW	6	33
07-15-1-10-76	-b	-00	1,38	D-STAN	OL	OL	8	13
07-15-1-10-76	-c	-00	0,83	D-STAN	OL	OL	9	40
07-15-1-10-76	-h	-00	0,67	D-STAN	BMW	OW	9	44
07-15-1-10-76	-j	-00	1,06	D-STAN	BMW	SO	7	9
07-15-1-10-76	-k	-00	2,93	D-STAN	BMW	SO	10	102
07-15-1-10-76	-l	-00	0,62	D-STAN	BMSW	SO	6	50
07-15-1-10-77	-a	-00	9,36	D-STAN	BMW	SO	10	87
07-15-1-10-77	-b	-00	1,56	D-STAN	BŚW	SO	10	87
07-15-1-10-77	-g	-00	1,39	D-STAN	BMW	SO	9	82
07-15-1-10-77	-j	-00	1,32	D-STAN	BMW	SO	9	102
07-15-1-10-77	-k	-00	1,74	D-STAN	BMW	SO	10	87
07-15-1-10-78	-a	-00	3,00	D-STAN	BMW	SO	9	87
07-15-1-10-78	-b	-00	3,32	D-STAN	BMW	SO	5	22
07-15-1-10-79	-a	-00	4,77	D-STAN	OL	OL	9	57
07-15-1-10-79	-b	-00	1,12	D-STAN	BMW	SO	7	47
07-15-1-10-79	-c	-00	2,46	D-STAN	BMW	SO	4	18
07-15-1-10-79	-d	-00	1,79	D-STAN	BMW	SO	7	87
07-15-1-10-84	-a	-00	0,76	D-STAN	BMW	SO	9	20
07-15-1-10-84	-b	-00	2,93	D-STAN	BMW	SO	6	40
07-15-1-10-84	-d	-00	3,56	D-STAN	BMW	BRZ	5	20
07-15-1-10-84	-f	-00	3,94	D-STAN	BMW	SO	5	11
07-15-1-10-84	-g	-00	3,91	D-STAN	BMW	SO	3	87
07-15-1-10-84	-i	-00	0,92	D-STAN	LMW	OW	6	15
07-15-1-10-90	-a	-00	1,78	D-STAN	LMB	BRZ	7	74
07-15-1-10-90	-b	-00	2,23	D-STAN	OL	OL	4	59
07-15-1-10-90	-f	-00	2,17	D-STAN	BMW	SO	7	21

07-15-1-10-95	-j	-00	2,07	D-STAN	OL	OL	6	52
07-15-1-10-95	-k	-00	1,22	D-STAN	OL	OL	10	33
07-15-1-10-95	-l	-00	1,17	D-STAN	LMW	BRZ	5	52
07-15-1-10-95	-n	-00	1,46	D-STAN	BMW	BRZ	4	72
07-15-1-10-96	-h	-00	4,11	D-STAN	OL	OL	8	57
07-15-1-10-96	-i	-00	3,67	D-STAN	OL	OL	8	42
07-15-1-10-96	-j	-00	0,87	D-STAN	BMW	SO	6	35
07-15-1-10-96	-k	-00	2,06	D-STAN	OL	OL	9	35
07-15-1-10-97	-i	-00	0,76	D-STAN	OL	OL	9	52
07-15-1-10-97	-j	-00	2,53	D-STAN	OL	OL	10	40
07-15-1-10-97	-k	-00	1,45	D-STAN	LMW	SO	7	34
07-15-1-10-97	-m	-00	1,71	D-STAN	OL	OL	10	35
07-15-1-10-97	-n	-00	1,46	D-STAN	OL	OL	9	28
07-15-1-10-97	-o	-00	1,15	D-STAN	BMW	SO	9	27
07-15-1-10-98	-f	-00	1,14	D-STAN	OL	OL	8	35
07-15-1-10-98	-g	-00	1,68	D-STAN	OL	OL	5	29
07-15-1-10-98	-i	-00	2,62	D-STAN	BW	SO	8	107
07-15-1-10-98	-j	-00	0,96	D-STAN	BW	SO	7	54
07-15-1-10-98	-k	-00	1,17	SUKCESJA	BW	BRZ		0
07-15-1-10-98	-m	-00	0,81	D-STAN	OL	OL	6	117
07-15-1-10-98	-p	-00	0,98	D-STAN	BMW	SO	10	34
07-15-1-10-99	-d	-00	1,99	D-STAN	BW	SO	6	5
07-15-1-10-99	-f	-00	0,57	RETENCJA	BB	BRZ	9	25
07-15-1-10-99	-h	-00	6,31	D-STAN	BMB	SO	3	112
07-15-1-10-99	-i	-00	0,77	D-STAN	BMW	SO	9	87
07-15-1-10-99	-j	-00	1,56	D-STAN	BŚW	SO	10	72
07-15-1-12-522	-i	-00	2,47	D-STAN	BW	SO	8	59
07-15-1-12-522	-j	-00	0,70	D-STAN	BW	SO	7	107
07-15-1-12-523	-c	-00	1,25	SUKCESJA	LMB	OS		0
07-15-1-12-523	-d	-00	1,93	D-STAN	LMB	BRZ	8	17
07-15-1-12-523	-f	-00	3,39	D-STAN	BŚW	SO	10	74
07-15-1-12-523	-h	-00	5,17	D-STAN	BB	SO	7	107
07-15-1-12-523	-i	-00	0,69	D-STAN	BW	SO	7	62
07-15-1-12-535	-f	-00	0,80	D-STAN	BMB	BRZ	10	62
07-15-1-12-536	-d	-00	3,74	D-STAN	BMB	SO	5	82
07-15-1-12-536	-f	-00	4,60	D-STAN	BW	SO	5	8
07-15-1-12-536	-j	-00	0,26	D-STAN	BW	SO	10	35
07-15-1-12-536	-k	-00	1,90	D-STAN	BW	SO	8	62
07-15-1-12-537	-a	-00	0,68	D-STAN	BW	SO	10	147
07-15-1-12-537	-b	-00	2,59	D-STAN	BW	SO	9	20
07-15-1-12-537	-c	-00	2,73	D-STAN	BW	SO	7	13
07-15-1-12-537	-d	-00	3,63	D-STAN	BMW	SO	5	9
07-15-1-12-537	-g	-00	1,45	D-STAN	BMB	SO	10	107

2450,21