

Powierzchnie referencyjne

Adres leśny			Pow.	Rodz. pow.	TSL	Gat. pan.	Udział	Wiek
07-15-1-01-330	-n	-00	2,04	D-STAN	BŚW	SO	10	92
07-15-1-01-332	-a	-00	2,91	D-STAN	BŚW	SO	10	117
07-15-1-01-335	-a	-00	2,52	D-STAN	BMSW	SO	10	117
07-15-1-01-346	-c	-00	2,55	D-STAN	OL	OL	10	82
07-15-1-01-347	-d	-00	1,42	D-STAN	OL	OL	6	77
07-15-1-01-347	-g	-00	1,56	D-STAN	BMB	SO	8	97
07-15-1-01-347	-p	-00	2,79	SUKCESJA	OL	OL		57
07-15-1-01-377	-k	-00	0,62	D-STAN	BMW	SO	10	87
07-15-1-01-379	-g	-00	1,04	D-STAN	BMW	SO	9	87
07-15-1-01-379	-k	-00	1,83	D-STAN	BMW	SO	8	59
07-15-1-01-391	-f	-00	7,66	D-STAN	BW	SO	8	52
07-15-1-02-369	-b	-00	1,11	D-STAN	BB	BRZ	8	72
07-15-1-02-385	-a	-00	1,49	D-STAN	BŚW	SO	10	72
07-15-1-02-385	-b	-00	14,66	D-STAN	BŚW	SO	6	192
07-15-1-02-385	-c	-00	10,36	D-STAN	BŚW	SO	5	192
07-15-1-02-385	-d	-00	3,35	D-STAN	BŚW	SO	10	97
07-15-1-02-385	-f	-00	1,89	D-STAN	BŚW	SO	10	97
07-15-1-02-386	-i	-00	1,92	D-STAN	BŚW	SO	10	97
07-15-1-02-386	-j	-00	3,16	D-STAN	BŚW	SO	9	202
07-15-1-02-386	-k	-00	0,71	D-STAN	BMW	SO	6	202
07-15-1-02-387	-a	-00	3,53	D-STAN	BMW	SO	8	62
07-15-1-02-387	-b	-00	2,77	D-STAN	OL	OL	6	72
07-15-1-02-387	-c	-00	2,08	D-STAN	OL	OL	7	102
07-15-1-02-387	-d	-00	1,94	D-STAN	BMSW	SO	7	127
07-15-1-02-387	-f	-00	2,18	D-STAN	BMW	SO	6	52
07-15-1-02-387	-g	-00	5,50	D-STAN	BMW	SO	5	192
07-15-1-02-387	-h	-00	5,12	D-STAN	BMW	SO	3	117
07-15-1-02-387	-i	-00	0,70	D-STAN	OL	OL	6	52
07-15-1-02-387	-j	-00	3,56	D-STAN	BMW	SO	6	127
07-15-1-02-387	-k	-00	1,73	D-STAN	BMW	BRZ	6	52
07-15-1-02-387	-l	-00	0,82	D-STAN	OL	OL	6	57
07-15-1-02-387	-m	-00	1,36	D-STAN	BMW	SO	6	127
07-15-1-02-390	-b	-00	17,82	SUKCESJA	OL	CZM		0
07-15-1-02-396	-a	-00	7,62	D-STAN	BŚW	SO	6	202
07-15-1-02-396	-b	-00	8,85	D-STAN	BŚW	SO	6	202
07-15-1-02-397	-a	-00	12,42	D-STAN	BŚW	SO	7	207
07-15-1-02-397	-b	-00	2,00	D-STAN	BMW	SO	8	202
07-15-1-02-397	-c	-00	3,24	D-STAN	BMSW	SO	7	202
07-15-1-02-398	-a	-00	5,66	D-STAN	BMW	W	4	152
07-15-1-02-398	-b	-00	1,89	D-STAN	OL	OL	10	67
07-15-1-02-398	-c	-00	2,71	D-STAN	OL	OL	10	57

07-15-1-02-398	-d	-00	7,61	D-STAN	BMW	SO	6	127
07-15-1-02-399	-d	-00	3,49	D-STAN	BMW	SO	7	117
07-15-1-02-399	-f	-00	2,01	D-STAN	BMSW	SO	8	117
07-15-1-02-406	-a	-00	2,63	D-STAN	BŚW	SO	7	202
07-15-1-02-406	-b	-00	8,20	D-STAN	BŚW	SO	8	202
07-15-1-02-406	-h	-00	1,39	D-STAN	BMW	W	3	122
07-15-1-02-407	-f	-00	2,01	D-STAN	OL	OL	8	117
07-15-1-02-408	-a	-00	2,13	D-STAN	OL	OL	5	122
07-15-1-02-418	-h	-00	3,22	D-STAN	OL	OL	10	112
07-15-1-02-419	-a	-00	3,78	SUKCESJA	OL	WB		0
07-15-1-02-419	-b	-00	7,92	D-STAN	OL	OL	6	72
07-15-1-02-423	-a	-00	0,68	D-STAN	OL	OL	9	72
07-15-1-02-430	-b	-00	0,80	D-STAN	OL	OL	6	102
07-15-1-03-280	-f	-00	3,32	D-STAN	BŚW	SO	8	102
07-15-1-03-283	-a	-00	0,83	D-STAN	OL	SO	3	112
07-15-1-03-283	-f	-00	0,73	D-STAN	OL	OL	8	8
07-15-1-03-284	-g	-00	1,47	D-STAN	BŚW	SO	10	82
07-15-1-03-288	-j	-00	0,44	D-STAN	BMW	SO	8	40
07-15-1-03-288	-k	-00	1,39	D-STAN	BMSW	SO	4	152
07-15-1-03-288	-l	-00	1,55	D-STAN	BMW	W	5	92
07-15-1-03-288	-m	-00	1,19	D-STAN	BMW	W	4	152
07-15-1-03-291	-d	-00	3,65	D-STAN	BMSW	SO	8	152
07-15-1-03-291	-g	-00	0,90	D-STAN	BŚW	SO	10	172
07-15-1-03-291	-k	-00	3,75	D-STAN	BŚW	SO	10	162
07-15-1-03-291	-m	-00	0,78	D-STAN	BŚW	SO	10	172
07-15-1-03-292	-f	-00	3,33	D-STAN	BŚW	SO	8	182
07-15-1-03-293	-a	-00	1,09	D-STAN	BŚW	SO	10	182
07-15-1-03-295	-f	-00	0,85	D-STAN	BŚW	SO	10	152
07-15-1-03-309	-f	-00	0,89	D-STAN	OL	OL	10	77
07-15-1-03-313	-d	-00	3,56	D-STAN	OL	OL	10	21
07-15-1-03-314	-l	-00	0,78	D-STAN	BŚW	SO	10	122
07-15-1-04-449	-l	-00	0,60	D-STAN	BMSW	SO	10	87
07-15-1-04-459	-j	-00	2,01	D-STAN	BMB	SO	7	62
07-15-1-04-463	-b	-00	3,83	D-STAN	BMB	SO	5	62
07-15-1-04-576	-g	-00	2,65	D-STAN	BŚW	SO	8	87
07-15-1-04-602	-c	-00	1,99	D-STAN	BŚW	SO	10	117
07-15-1-04-602	-f	-00	1,95	D-STAN	BŚW	SO	10	137
07-15-1-04-602	-g	-00	1,48	D-STAN	BŚW	SO	7	107
07-15-1-04-602	-h	-00	3,89	D-STAN	BŚW	SO	8	107
07-15-1-04-602	-j	-00	4,52	D-STAN	BŚW	SO	10	137
07-15-1-05-215	-fx	-00	0,23	RETENCJA	LMW	KRU		0
07-15-1-05-215	-jx	-00	1,22	D-STAN	BMSW	SO	10	52
07-15-1-05-215	-kx	-00	0,31	D-STAN	BMSW	SO	10	52
07-15-1-05-215	-s	-00	0,67	RETENCJA	LMW	KL		0

07-15-1-05-215	-x	-00	1,32	SUKCESJA	OL	WB		0
07-15-1-05-233	-h	-00	0,54	SUKCESJA	OL	WB		0
07-15-1-05-234	-d	-00	1,43	RETENCJA	OL	OL		0
07-15-1-05-245	-i	-00	1,91	D-STAN	BMB	SO	6	42
07-15-1-05-253	-f	-00	1,61	D-STAN	BMB	SO	7	42
07-15-1-05-254	-g	-00	0,49	SUKCESJA	OL	KRU		0
07-15-1-05-262	-c	-00	1,32	D-STAN	OL	OL	7	92
07-15-1-05-263	-l	-00	3,13	D-STAN	OL	OL	8	32
07-15-1-05-266	-a	-00	0,36	D-STAN	BMB	BRZ	7	42
07-15-1-05-267	-a	-00	3,75	D-STAN	OL	OL	2	92
07-15-1-06-545	-i	-00	1,23	D-STAN	BMB	SO	10	72
07-15-1-06-552	-g	-00	1,33	D-STAN	BMW	SO	4	62
07-15-1-06-559	-b	-00	2,45	D-STAN	LMW	OL	5	62
07-15-1-06-565	-o	-00	0,69	D-STAN	BŚW	SO	10	122
07-15-1-06-664	-h	-00	1,89	D-STAN	BS	SO	10	132
07-15-1-06-664	-i	-00	10,58	SUKCESJA	BS	CZM.P		0
07-15-1-06-665	-d	-00	2,04	D-STAN	BS	SO	5	152
07-15-1-06-665	-i	-00	2,43	D-STAN	BS	SO	6	152
07-15-1-06-667	-c	-00	1,63	SUKCESJA	BS	BRZ		0
07-15-1-06-668	-c	-00	3,80	D-STAN	BŚW	SO	6	137
07-15-1-06-668	-i	-00	4,11	D-STAN	BŚW	SO	7	137
07-15-1-06-678	-hx	-00	0,50	D-STAN	BMW	BRZ	10	32
07-15-1-07-468	-d	-00	0,48	D-STAN	BMW	BRZ	10	57
07-15-1-07-468	-f	-00	1,28	SUKCESJA	BMB	BRZ	6	17
07-15-1-07-468	-g	-00	0,80	SUKCESJA	BMW	KRU		0
07-15-1-07-470	-b	-00	3,50	D-STAN	BMB	SO	7	62
07-15-1-07-471	-d	-00	1,01	D-STAN	BMW	BRZ	9	57
07-15-1-07-471	-f	-00	1,38	SUKCESJA	BMW	KRU		0
07-15-1-07-471	-h	-00	1,39	D-STAN	BMW	BRZ	8	57
07-15-1-07-482	-f	-00	0,70	D-STAN	LMW	BRZ	10	62
07-15-1-07-489	-a	-00	3,91	D-STAN	BMSW	SO	7	43
07-15-1-07-489	-b	-00	3,29	D-STAN	LMW	SO	7	62
07-15-1-07-489	-c	-00	28,31	D-STAN	BMSW	SO	7	157
07-15-1-07-489	-d	-00	1,98	D-STAN	BMSW	BRZ	6	39
07-15-1-07-490	-h	-00	6,19	D-STAN	LMW	SO	10	147
07-15-1-07-491	-f	-00	1,53	SUKCESJA	LMKW	OL		61
07-15-1-07-494	-a	-00	2,66	D-STAN	BMSW	SO	5	162
07-15-1-07-494	-i	-00	0,76	D-STAN	LMW	BRZ	8	62
07-15-1-07-499	-h	-00	1,71	D-STAN	LMW	OL	7	59
07-15-1-07-509	-h	-00	1,21	SZCZ CHR	LMW	LSZ		0
07-15-1-07-512	-k	-00	1,21	SUKCESJA	BW	SO		97
07-15-1-07-514	-a	-00	2,26	D-STAN	LMB	OL	7	42
07-15-1-07-514	-c	-00	1,55	SUKCESJA	LMB	OL		62
07-15-1-07-516	-i	-00	1,30	D-STAN	BB	BRZ	5	57

07-15-1-07-519	-a	-00	1,16	D-STAN	OL	OL	7	57
07-15-1-07-520	-j	-00	1,18	D-STAN	BŚW	SO	10	142
07-15-1-07-520	-k	-00	0,54	D-STAN	LMSW	SO	10	122
07-15-1-08-608	-c	-00	3,78	D-STAN	BŚW	SO	9	152
07-15-1-08-608	-f	-00	1,94	D-STAN	BŚW	SO	8	152
07-15-1-08-612	-a	-00	10,19	D-STAN	BMB	SO	6	72
07-15-1-08-612	-b	-00	2,15	D-STAN	BMB	SO	8	72
07-15-1-08-612	-c	-00	20,05	D-STAN	BMB	BRZ	3	32
07-15-1-08-612	-d	-00	5,91	D-STAN	BMB	BRZ	4	32
07-15-1-08-612	-h	-00	2,87	D-STAN	BMW	BRZ	4	42
07-15-1-08-612	-i	-00	2,19	D-STAN	BMB	BRZ	5	42
07-15-1-08-612	-j	-00	9,81	D-STAN	BMB	BRZ	4	32
07-15-1-08-612	-k	-00	4,59	D-STAN	BMB	BRZ	4	57
07-15-1-08-612	-l	-00	9,23	D-STAN	BMB	BRZ	4	32
07-15-1-08-612	-m	-00	4,44	D-STAN	BMB	BRZ	5	22
07-15-1-08-613	-a	-00	2,18	D-STAN	LMW	BRZ	5	52
07-15-1-08-613	-b	-00	2,25	D-STAN	BMSW	SO	3	87
07-15-1-08-613	-c	-00	4,18	D-STAN	BMW	SO	4	87
07-15-1-08-613	-d	-00	8,45	D-STAN	BMB	SO	4	87
07-15-1-08-613	-f	-00	6,07	D-STAN	BMB	SO	5	117
07-15-1-08-613	-g	-00	1,69	D-STAN	BMB	BRZ	6	57
07-15-1-08-615	-d	-00	2,47	D-STAN	BŚW	SO	9	162
07-15-1-08-619	-a	-00	1,34	D-STAN	BMB	BRZ	7	52
07-15-1-08-619	-b	-00	7,79	D-STAN	BMB	SO	5	117
07-15-1-08-619	-c	-00	1,83	D-STAN	BB	SO	7	117
07-15-1-08-619	-g	-00	1,36	D-STAN	BMW	BRZ	5	17
07-15-1-08-623	-h	-00	1,06	D-STAN	BŚW	SO	9	127
07-15-1-08-625	-g	-00	0,74	SUKCESJA	BW	KRU		0
07-15-1-08-630	-a	-00	1,87	D-STAN	BMW	BRZ	4	52
07-15-1-08-630	-b	-00	6,88	D-STAN	BMW	BRZ	6	32
07-15-1-08-630	-c	-00	3,51	D-STAN	BMW	BRZ	4	17
07-15-1-08-630	-d	-00	0,92	SUKCESJA	BB	WB		0
07-15-1-08-630	-f	-00	4,51	D-STAN	BB	BRZ	6	52
07-15-1-08-631	-a	-00	9,08	D-STAN	BMW	SO	5	72
07-15-1-08-631	-g	-00	4,91	D-STAN	BMW	SO	5	87
07-15-1-08-632	-d	-00	0,68	D-STAN	BMW	SO	3	92
07-15-1-08-633	-a	-00	2,33	D-STAN	BB	BRZ	6	47
07-15-1-08-633	-b	-00	5,86	D-STAN	BB	BRZ	6	37
07-15-1-08-633	-d	-00	0,51	D-STAN	BŚW	SO	10	87
07-15-1-08-633	-g	-00	0,84	D-STAN	BB	BRZ	6	37
07-15-1-08-633	-h	-00	1,34	D-STAN	BB	SO	5	47
07-15-1-08-633	-i	-00	6,93	D-STAN	BB	SO	6	77
07-15-1-08-635	-a	-00	4,15	D-STAN	BB	SO	3	42
07-15-1-08-635	-b	-00	6,62	D-STAN	BB	SO	5	77

07-15-1-08-635	-c	-00	3,59	D-STAN	BB	SO	4	57
07-15-1-08-635	-d	-00	2,73	D-STAN	BB	SO	5	52
07-15-1-08-635	-h	-00	2,71	D-STAN	BW	BRZ	4	37
07-15-1-08-639	-a	-00	2,86	D-STAN	BB	SO	3	42
07-15-1-08-639	-b	-00	1,24	D-STAN	BB	SO	8	57
07-15-1-08-639	-g	-00	1,64	D-STAN	BB	SO	4	82
07-15-1-08-643	-b	-00	9,77	D-STAN	BB	SO	7	82
07-15-1-08-643	-c	-00	12,35	D-STAN	BMB	BRZ	7	52
07-15-1-08-643	-g	-00	0,50	D-STAN	BMB	SO	5	67
07-15-1-08-647	-a	-00	7,31	D-STAN	BMW	BRZ	6	32
07-15-1-08-647	-d	-00	1,91	SUKCESJA	BMB	WB		0
07-15-1-08-647	-j	-00	5,21	D-STAN	BB	BRZ	5	47
07-15-1-08-647	-k	-00	10,86	D-STAN	BMB	SO	6	82
07-15-1-08-647	-l	-00	4,05	D-STAN	BMW	SO	6	42
07-15-1-08-647	-m	-00	2,51	D-STAN	BMB	SO	5	67
07-15-1-08-647	-n	-00	1,61	D-STAN	BW	SO	8	87
07-15-1-08-648	-a	-00	3,08	D-STAN	BW	SO	5	62
07-15-1-08-650	-b	-00	2,57	D-STAN	BŚW	SO	10	102
07-15-1-08-650	-d	-00	1,56	D-STAN	BŚW	SO	10	87
07-15-1-08-652	-b	-00	0,68	D-STAN	BMW	SO	6	37
07-15-1-08-652	-f	-00	1,97	D-STAN	BMW	SO	5	33
07-15-1-08-652	-h	-00	3,13	D-STAN	BMB	BRZ	5	52
07-15-1-09-1	-a	-00	0,21	D-STAN	BMSW	SO	10	97
07-15-1-09-10	-f	-00	0,98	D-STAN	BŚW	SO	9	87
07-15-1-09-18	-d	-00	0,64	D-STAN	BMW	SO	9	82
07-15-1-09-18	-i	-00	0,42	D-STAN	BMSW	SO	10	102
07-15-1-09-2	-c	-00	5,21	SUKCESJA	BW	KRU		0
07-15-1-09-21	-g	-00	1,21	D-STAN	LMW	BRZ	10	42
07-15-1-09-23	-k	-00	0,63	D-STAN	BMSW	SO	10	122
07-15-1-09-25	-d	-00	0,60	SUKCESJA	BMW	KRU		0
07-15-1-09-27	-l	-00	0,78	D-STAN	LMB	BRZ	6	47
07-15-1-09-27	-m	-00	2,02	D-STAN	BMB	SO	5	112
07-15-1-09-29	-i	-00	2,06	D-STAN	LMW	OL	7	42
07-15-1-09-31	-i	-00	0,33	SUKCESJA	BW	KRU		0
07-15-1-09-32	-c	-00	1,81	SUKCESJA	LMW	KRU		0
07-15-1-09-33	-a	-00	1,95	SUKCESJA	LMB	WB		0
07-15-1-09-35	-g	-00	0,70	D-STAN	BMSW	SO	10	106
07-15-1-09-40	-m	-00	0,82	SUKCESJA	BMB	WB		0
07-15-1-09-41	-a	-00	0,56	SUKCESJA	BW	SO	10	22
07-15-1-09-41	-m	-00	0,86	SUKCESJA	BW	KRU		0
07-15-1-09-45	-j	-00	2,01	D-STAN	BMW	SO	10	137
07-15-1-09-49	-a	-00	2,70	D-STAN	BŚW	SO	8	117
07-15-1-10-100	-f	-00	0,85	D-STAN	BMW	SO	7	102
07-15-1-10-102	-f	-00	0,61	D-STAN	BMB	SO	4	52

07-15-1-10-63	-d	-00	0,77	D-STAN	BMW	BRZ	5	42
07-15-1-10-64	-g	-00	0,65	D-STAN	BMW	SO	7	92
07-15-1-10-66	-j	-00	0,54	SUKCESJA	BW	KRU		0
07-15-1-10-67	-a	-00	0,37	D-STAN	BMW	BRZ	6	82
07-15-1-10-68	-d	-00	0,55	SUKCESJA	BMW	KRU		0
07-15-1-10-74	-b	-00	2,37	D-STAN	OL	OL	6	87
07-15-1-10-74	-c	-00	4,41	D-STAN	OL	BRZ	5	51
07-15-1-10-75	-h	-00	0,96	D-STAN	BW	SO	6	127
07-15-1-10-82	-b	-00	1,53	D-STAN	BŚW	SO	10	112
07-15-1-10-83	-d	-00	0,77	D-STAN	BŚW	SO	10	122
07-15-1-10-90	-a	-00	1,78	D-STAN	LMB	BRZ	7	74
07-15-1-10-91	-m	-00	0,85	D-STAN	BŚW	SO	10	97
07-15-1-10-91	-n	-00	0,69	D-STAN	BMSW	SO	7	107
07-15-1-10-98	-c	-00	0,67	D-STAN	BMW	BRZ	6	57
07-15-1-10-98	-m	-00	0,81	D-STAN	OL	OL	6	117
07-15-1-10-99	-f	-00	0,57	RETENCJA	BB	BRZ	9	25
07-15-1-10-99	-h	-00	6,31	D-STAN	BMB	SO	3	112
07-15-1-11-157	-a	-00	1,09	D-STAN	BŚW	SO	10	112
07-15-1-11-158	-b	-00	1,13	D-STAN	BŚW	SO	10	116
07-15-1-12-117	-m	-00	1,03	D-STAN	BMW	SO	8	122
07-15-1-12-125	-h	-00	0,62	D-STAN	BMSW	SO	10	107
07-15-1-12-127	-o	-00	1,09	SUKCESJA	LMW	WB		0
07-15-1-12-131	-c	-00	2,10	SUKCESJA	BMW	WB		0
07-15-1-12-131	-j	-00	1,00	D-STAN	BMSW	SO	9	107
07-15-1-12-134	-a	-00	0,94	D-STAN	BŚW	SO	10	102
07-15-1-12-135	-g	-00	1,09	D-STAN	LMSW	SO	9	112
07-15-1-12-523	-c	-00	1,25	SUKCESJA	LMB	OS		0
07-15-1-12-525	-i	-00	1,18	SUKCESJA	BW	SO		44
07-15-1-12-527	-d	-00	5,43	D-STAN	BW	SO	5	47
07-15-1-12-535	-f	-00	0,80	D-STAN	BMB	BRZ	10	62
07-15-1-12-536	-d	-00	3,74	D-STAN	BMB	SO	5	82

719,03